

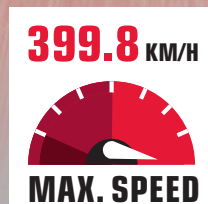
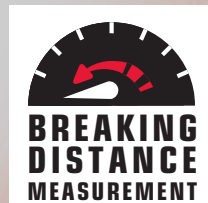


**SIGMA**<sup>®</sup>  
GERMANY

CZ



**TTT**



**MOTO CYKLOCOMPUTER**

**MC 1812**



## Obsah

1	Rozsah funkcí a obsah balení.....	5
1.1	Úvod.....	5
1.2	Obsah balení .....	6
1.3	Rozsah funkcí moto cyklocomputeru MC 1812 .....	6
2	Montáž moto cyklocomputeru MC 1812 a první zapnutí .....	7
2.1	Montáž držáku .....	7
2.2	Montáž snímače .....	7
2.3	Připojení snímače k držáku.....	7
2.4	Montáž moto cyklocomputeru Sigma MC 1812 na držák.....	8
2.5	První zapnutí .....	8
2.6	Uvedení snímače do provozu.....	8
2.6.1	Automatické probuzení přístroje (Auto Wake Up) .....	8
3	Koncept obsluhy.....	9
3.1	Obsazení tlačítek.....	9
3.1.1	Obsazení tlačítek – normální .....	9
3.1.2	Obsazení tlačítek – základní nastavení .....	10
3.2	Struktura displeje .....	10
3.2.1	Horní segment displeje .....	10
3.2.2	Dolní segment displeje.....	10
4	Základní nastavení .....	11
4.1	Měření zrychlení.....	11
4.2	Měření zrychlení na dálnici .....	12
4.3	Měření brzdění.....	12
4.4	Celková trasa.....	13
4.5	Celková doba.....	13
4.6	Kontrast.....	14
4.7	Jazyk.....	14
4.8	Nastavení/ změna měrné jednotky .....	14
4.9	Rozměr kola .....	15
4.9.1	Zjištění rozměru kola.....	15
4.10	Čas.....	16
4.11	Opuštění základního nastavení.....	16
5	Všeobecné funkce moto cyklocomputeru MC 1812.....	17
5.1	Osvětlení displeje .....	17
5.2	Jízdní trasa .....	17
5.3	Doba jízdy .....	17
5.4	Průměrná rychlost.....	18
5.5	Maximální rychlost.....	18

---

5.6	Měření zrychlení.....	18
5.7	Měření zrychlení na dálnici .....	19
5.8	Měření brzdění.....	19
5.9	Drag Race / závody na čtvrt míle .....	19
6	RESET funkce.....	20
6.1	Všeobecné funkce .....	20
6.2	Mode 2 - funkce .....	20
7	Poznámky, odstraňování poruch, často kladené dotazy .....	21
7.1	Poznámky.....	21
7.2	Odstraňování poruch .....	21
7.3	Často kladené otázky.....	21
8	Technické údaje .....	23
8.1	Maximální, minimální, standardní hodnoty.....	23
8.2	Výměna baterie .....	24
8.3	Teplota, baterie.....	24
9	Záruka a záruční plnění .....	25

# 1 Rozsah funkcí a obsah balení

## 1.1 Úvod

Mockrát děkujeme, že jste se rozhodli pro moto cyklocomputer značky SIGMA SPORT®. Váš nový moto cyklocomputer MC 1812 vás bude po celá léta věrně doprovázet při jízdě na motocyklu. Přečtěte si prosím pečlivě tento návod k obsluze, abyste se seznámili s rozmanitými funkcemi svého nového moto cyklocomputeru a abyste je uměli použít.

SIGMA SPORT® vám přeje mnoho zábavy při používání vašeho moto cyklocomputeru MC 1812.

MC 1812 je multifunkční moto cyklocomputer, který vám během jízdy a po jízdě poskytne velké množství informací:

### Poznámka

Využívejte funkce moto cyklocomputeru MC 1812 ke zvyšování bezpečnosti při jízdě. Při tréninku bezpečné jízdy můžete optimalizovat např. svou techniku brzdění. Použijte hodnoty měření zrychlení na dálnici, abyste viděli, jak dlouho skutečně trvá zvyšování rychlosti na rychlostní silnici nebo dálnici. Použijte takto získané hodnoty ke zvýšení bezpečnosti vašeho stylu jízdy.

- Měření rychlosti do 399 km/h
- Velký displej (32 mm x 34 mm)
- Rychlost, čas, trasa, zrychlení, měření zrychlení na dálnici, měření brzdění
- Možnost upravit si nastavení moto cyklocomputeru MC 1812 podle osobních požadavků.

### VÝSTRAHA

Neobsluhujte stroj během jízdy. Nedostatečná pozornost v silničním provozu může vést k nehodám se závažnými věcnými škodami, resp. k vážným zraněním nebo dokonce smrti. Při používání přístroje nesete plnou odpovědnost.

## 1.2 Obsah balení

<p>Moto cyklocomputer MC 1812</p> 	<p>Univerzální držák (CR2450)</p> 
<p>Klíč k přihrádce na baterie / baterie</p> 	<p>Magnety</p> 
<p>Upevňovací materiál</p> 	
<p>Návod k rychlému spuštění moto cyklocomputeru MC 1812</p>	

## 1.3 Rozsah funkcí moto cyklocomputeru MC 1812

MC 1812 je všestranný moto cyklocomputer. Kromě klasických funkcí může moto cyklocomputer MC 1812 měřit také průměrnou rychlost, maximální rychlost, zrychlení, zrychlení na dálnici, brzdový koeficient a brzdovou dráhu.

Všechny aktuální hodnoty je možné snadno a kdykoli přečíst na velkém displeji.

## 2 Montáž moto cyklocomputeru MC 1812 a první zapnutí

Podrobnosti o montáži najdete v dodaném návodu k rychlému spuštění.

---

### 2.1 Montáž držáku

---

- Upevněte na řídítkách nebo v kokpitu.
- Odstraňte z držáku lepicí fólii (trvalé upevnění).
- Držák je možné namontovat buď s kabelovými příchytkami (trvalé upevnění), nebo volitelně s O-kroužky.

---

### 2.2 Montáž snímače

---

- Upevněte snímač kabelovými příchytkami na přední vidlici.
- Dávejte pozor, aby kabel snímače nemohl nikde drhnout.
- Při otáčení řídítek musí mít kabel snímače dostatečnou vůli.

---

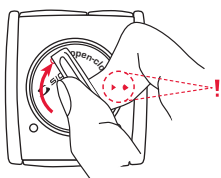
### 2.3 Připojení snímače k držáku

---

- Zaveďte jednu kontaktní hlavu kabelu snímače zdola do levé, dolní části držáku.
- Vsuňte kabel s kontaktní hlavou shora do otvoru.
- Zatlačte kontaktní hlavu do držáku.
- Nyní zaveďte druhý konec kabelu snímače zdola do pravé, dolní části držáku.
- Vsuňte kabel s kontaktní hlavou shora do spodního otvoru.
- Zatlačte kontaktní hlavu do držáku.
- Snímač je nyní připojený k držáku.

### 2.4 Montáž moto cyklocomputeru Sigma MC 1812 na držák

- Přidržte moto cyklocomputer MC 1812 v ruce s displejem směřujícím nahoru tak, abyste z něj mohli číst.
- Pootočte moto cyklocomputer MC 1812 asi o 45° doprava a nasadte ho do držáku.
- Otočte moto cyklocomputer MC 1812 doleva.
- Moto cyklocomputer MC 1812 slyšitelně zaklapne.



### 2.5 První zapnutí

Z důvodů spotřeby energie se moto cyklocomputer MC 1812 dodává bez vložené baterie.

Vložte prosím baterii po otevření krytu přihrádky pro baterii pomocí dodaného nástroje. Po vložení baterie přihrádku pro baterii opět zavřete stejným nástrojem.

Moto cyklocomputer MC 1812 přejde do režimu nastavení.

### 2.6 Uvedení snímače do provozu

K uvedení snímače do provozu musí být moto cyklocomputer MC 1812 zaklapnutý do držáku. Jakmile proběhnou alespoň dvě otáčky kol, na displeji se zobrazí například rychlost.

#### 2.6.1 Automatické probuzení přístroje (Auto Wake Up)

Ke snížení spotřeby energie přejde přístroj po 5 minutách nečinnosti do spacího režimu (Sleep Mode). Tento režim se automaticky ukončí otočením kol.



## 3 Koncept obsluhy

### 3.1 Obsazení tlačítek

#### Funkční tlačítko Reset

Tímto tlačítkem listujete funkcemi Mode 2 dozadu.

Delší stisknutí tlačítka vynuluje hodnoty všeobecných funkcí.

Menu pro základní nastavení: tlačítko (-), dozadu.

#### Funkční tlačítko Mode 2

Tímto tlačítkem listujete funkcemi Mode 2 dopředu.

Menu pro základní nastavení: tlačítko (+), dopředu.



#### Funkční tlačítko Set

Tímto tlačítkem listujete funkcemi Mode 1 dozadu.

Delší stisknutí tlačítka otevře/zavře menu pro základní nastavení.

Menu pro základní nastavení: krátké stisknutí tlačítka převeze změnu.

#### Funkční tlačítko Mode 1

Tímto tlačítkem listujete funkcemi Mode 1 dopředu.

Menu pro základní nastavení: zvolení bodu menu.

#### 3.1.1 Obsazení tlačítek – normální

##### Funkce Mode 1

Jízdní trasa  
Doba jízdy  
Ø rychlost  
Max. rychlost  
Měření zrychlení  
Měření zrychlení na dálnici  
Měření brzdového koeficientu  
Brzdná dráha  
Drag Racing

##### Funkce Mode 2

Čas  
Celková trasa  
Celková doba

### 3.1.2 Obsazení tlačítek – základní nastavení

#### Reset

Minus [-]

Dozadu

#### Set

Otevřít funkce Mode 1

Převzít funkce Mode 1

#### Set (dlouze stiskněte)

Nastavení OPEN

Nastavení CLOSE

#### Mode 2

Plus [+]

Dopředu

#### Mode 1

Zrychlení

Zrychlení na dálnici

Brzdění

Celková trasa

Celková doba

Kontrast

Jazyk

Měrná jednotka

Rozměr kola

Čas

## 3.2 Struktura displeje

Zobrazení displeje moto cyklocomputeru MC 1812 je rozděleno do 2 hlavních oblastí:

### 3.2.1 Horní segment displeje

Toto zobrazení vám vždy udává aktuální rychlost. Rychlost se zobrazuje ve formátu KM/H nebo MÍLE/H. Nastavení zobrazení se provádí v menu pro základní nastavení.



### 3.2.2 Dolní segment displeje

Toto zobrazení vám udává aktuálně zvolenou funkci (první řádek) a aktuální hodnotu (druhý řádek).

Funkčními tlačítky Mode 1 a Mode 2 (viz 3.1.1) můžete vybírat jednotlivé funkce.





## 4 Základní nastavení

### Vyvolání menu pro základní nastavení:

- Přidrže po dobu 3 sekund stisknuté funkční tlačítko **Set**.
- V dolním segmentu displeje se zobrazí „Nastavení OPEN“.
- „Nastavení OPEN“ bliká.
- Na displeji se zobrazí první bod menu: „Zrychlení“ a „0-100“ (předem nastavená hodnota).

Přejděte nyní pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k bodu menu, který chcete nastavit nebo změnit.



### Když chcete opustit základní nastavení:

- Přidrže po dobu 3 sekund stisknuté funkční tlačítko **Set**.
- Na displeji se zobrazí „Nastavení CLOSE“.
- „Nastavení CLOSE“ bliká.
- Znovu se objeví menu zobrazení.

### VÝSTRAHA

Neobsluhujte stroj během jízdy. Nedostatečná pozornost v silničním provozu může vést k nehodám se závažnými věcnými škodami, resp. k vážným zraněním nebo dokonce smrti. Při používání přístroje nesete plnou odpovědnost.

## 4.1 Měření zrychlení



- 1 Stiskněte krátce funkční tlačítko **Set**.
- 2 Objeví se zobrazení „Cíl. rychlost“ a zobrazení „100“ (předem nastavená hodnota) bliká.
- 3 Pomocí **Mode 2** (+) nebo **Reset** (-) nastavte požadovanou hodnotu (např. „80“).
- 4 Uložte nastavení pomocí funkčního tlačítka **Set**.  
Na displeji se zobrazí „Set OK“.

Další vysvětlení najdete v kapitole „5.6 Měření zrychlení“.



## 4.2 Měření zrychlení na dálnici

- 1 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k bodu menu „Zrychlení na dálnici“.
- 2 Stiskněte krátce funkční tlačítko **Set**.
- 3 Zobrazí se „Výchozí rychl.“ a „60“ (předem nastavená hodnota).
- 4 Pomocí **Mode 2 (+)** nebo **Reset (-)** nastavte požadovanou hodnotu.
- 5 Stiskněte krátce tlačítko **Set**.
- 6 Zobrazí se „Konečná rychl.“ a „100“ (předem nastavená hodnota).
- 7 Pomocí **Mode 2 (+)** nebo **Reset (-)** nastavte požadovanou hodnotu.
- 8 Stiskněte krátce tlačítko **Set**.
- 9 Na displeji se objeví „Čas zrychl. dáln.“ a bliká.  
Stisknutím tlačítka **Mode 2** nebo **Reset** změníte zobrazení na „Vzdál. zrychl. dáln.“ (vzdálenost; zobrazení v metrech [m]). Nastavte požadovanou funkci.
- 10 Uložte nastavení pomocí funkčního tlačítka **Set**.  
Na displeji se zobrazí „Set OK“.

Vysvětlení k této funkci najdete v kapitole „5.7 Měření zrychlení na dálnici“.



## 4.3 Měření brzdění

- 1 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k bodu menu „Brzdění“.
- 2 Stiskněte krátce funkční tlačítko **Set**.
- 3 Na displeji se objeví „Brzdění“ ( $m/s^2$ ) a továrně nastavená hodnota pro minimální zpoždění.
- 4 Pomocí tlačítka **Mode 2 (+)** nebo **Reset (-)** nastavte hodnotu.
- 5 Uložte nastavení pomocí funkčního tlačítka **Set**.  
Na displeji se zobrazí „Set OK“.

Vysvětlení k této funkci najdete v kapitole „5.8 Měření brzdění“.



#### 4.4 Celková trasa

Zde můžete zadávat již dostupné hodnoty (např. hodnoty převzaté z vašeho starého přístroje). Nově přibývající hodnoty se odpovídajícím způsobem přičtou (viz také kapitola „5.2 Jízdní trasa“).

- 1 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** ke zobrazení „Celk. trasa“. Zde se zobrazuje celková trasa.
- 2 Stiskněte krátce funkční tlačítko **Set**.
- 3 První číslice zadání bliká (zobrazení s oddělením tisíců).
- 4 Pomocí tlačítka **Mode 2** (+) nebo **Reset** (-) nastavte hodnotu.
- 5 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k další číslici.
- 6 Postup opakujte.
- 7 Uložte nastavení pomocí funkčního tlačítka **Set**. Na displeji se zobrazí „Set OK“.



#### 4.5 Celková doba

Zde můžete zadávat již dostupné hodnoty (např. hodnoty převzaté z vašeho starého přístroje). Nově přibývající hodnoty se odpovídajícím způsobem přičtou (viz také kapitola „5.3 Doba jízdy“).

- 1 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** ke zobrazení „Celk. doba“.
- 2 Stiskněte krátce funkční tlačítko **Set**. První číslice k zadání hodin (h) bliká (pozor, na displeji se zobrazuje tečka k oddělení tisíců!).
- 3 Pomocí tlačítka **Mode 2** (+) nebo **Reset** (-) nastavte hodnotu a přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k další číslici.
- 4 Postup opakujte.
- 5 Po změně všech 4 číslic pro zadání hodin stiskněte tlačítko **Set** a přejděte tímto způsobem k zadání minut.
- 6 První číslice k zadání minut (min) bliká.
- 7 Pomocí tlačítka **Mode 2** (+) nebo **Reset** (-) nastavte hodnotu a přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k další číslici.
- 8 Uložte nastavení pomocí funkčního tlačítka **Set**. Na displeji se zobrazí „Set OK“.



## 4.6 Kontrast

- 1 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k předem nastavenému bodu menu „Kontrast“.
- 2 Stiskněte krátce funkční tlačítko **Set**. Zobrazené číslo bliká.
- 3 Pomocí tlačítka **Mode 2** (+) nebo **Reset** (-) nastavte hodnotu. (1 = slabý / 3 = silný)
- 4 Uložte nastavení pomocí funkčního tlačítka **Set**.  
Na displeji se zobrazí „Set OK“.



## 4.7 Jazyk

- 1 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k předem nastavenému jazyku.
- 2 Stiskněte krátce funkční tlačítko **Set**. Zobrazení bliká.
- 3 Tlačítkem **Mode 2** nebo **Reset** vyberte požadovaný jazyk.
- 4 Uložte nastavení pomocí funkčního tlačítka **Set**.  
Na displeji se zobrazí „Set OK“.



## 4.8 Nastavení/změna měrné jednotky

- 1 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k předem nastavené měrné jednotce.
- 2 Stiskněte krátce funkční tlačítko **Set**. Zobrazení bliká.
- 3 Tlačítkem **Mode 2** nebo **Reset** vyberte mezi KM/H nebo MÍLE/H.
- 4 Uložte nastavení pomocí funkčního tlačítka **Set**.  
Na displeji se zobrazí „Set OK“.



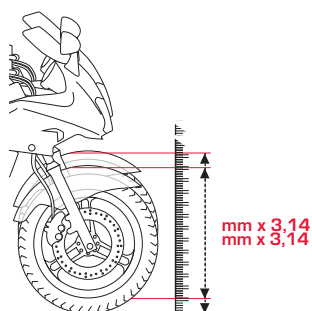
## 4.9 Rozměr kola

- 1 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k bodu menu „Rozměr kola“.
- 2 Stiskněte krátce funkční tlačítko **Set**. Obě první číslice k zadání blikají.
- 3 Pomocí tlačítka **Mode 2** (+) nebo **Reset** (-) nastavte hodnotu.
- 4 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k další číslici a nastavte hodnotu pomocí **Mode 2** (+) nebo **Reset** (-). Postupujte stejně s poslední číslicí.
- 5 Uložte nastavení pomocí funkčního tlačítka **Set**.  
Na displeji se zobrazí „Set OK“.

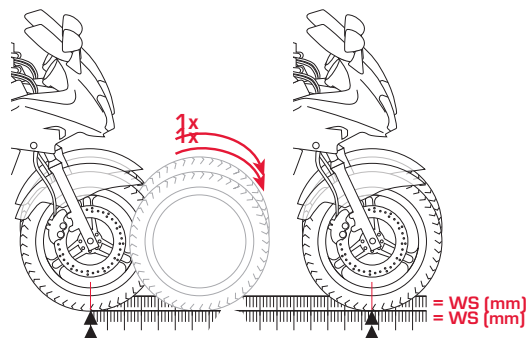
### 4.9.1 Zjištění rozměru kola

Rozměr kola můžete zjistit různými způsoby:

- Vypočítejte podle obr. A nebo obr. B.



Obr. A



Obr. B



#### 4.10 Čas

- 1 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k bodu menu „Čas“.
- 2 Stiskněte krátce funkční tlačítko **Set**. Zobrazení hodin bliká.
- 3 Pomocí tlačítka **Mode 2** (+) nebo **Reset** (-) nastavte hodnotu.
- 4 Přejděte pomocí funkčního tlačítka **Mode 1** k zadávání minut.
- 5 Pomocí tlačítka **Mode 2** (+) nebo **Reset** (-) nastavte hodnotu.
- 6 Uložte nastavení pomocí funkčního tlačítka **Set**.  
Na displeji se zobrazí „Set OK“.



#### 4.11 Opuštění základního nastavení

Přidrže funkční tlačítko **Set** po dobu alespoň 3 sekund, abyste opustili základní nastavení. Na displeji bliká „Nastavení CLOSE“, pak zobrazení přejde do normálního menu.



## 5 Všeobecné funkce moto cyklocomputeru MC 1812

### VÝSTRAHA

Neobsluhujte stroj během jízdy. Nedostatečná pozornost v silničním provozu může vést k nehodám se závažnými věcnými škodami, resp. k vážným zraněním nebo dokonce smrti. Při používání přístroje nesete plnou odpovědnost.

Stiskněte libovolné tlačítko moto cyklocomputeru MC 1812, aby se přerušil pohotovostní režim. Na displeji se v horním segmentu zobrazí rychlost, v dolním segmentu např. „Jízdní trasa“.

K aktivaci dále popsaných funkcí jednoduše listujte až k příslušné funkci pomocí **Mode 1** (dopředu) nebo **Set** (dozadu).

### 5.1 Osvětlení displeje



Současným stisknutím funkčních tlačítek **Set** a **Reset** se zapne/vypne funkce světla. Na displeji se krátce zobrazí „Světlo zap“, resp. „Světlo vyp“.

Stisknutím libovolného tlačítka se displej rozsvítí na 3 sekundy, dalším stisknutím se funkce přepne.

### 5.2 Jízdní trasa



Jízdní trasa se automaticky zaznamenává při každém startu. Tlačítkem **Reset** se ujetá trasa vynuluje.

Funkce slouží např. k zaznamenání délky denní trasy.

### 5.3 Doba jízdy



Doba jízdy se automaticky zaznamenává při každém startu. Tlačítkem **Reset** se zaznamenaná doba vynuluje.

Funkce slouží např. k zaznamenání doby jízdy denní trasy.



## 5.4 Průměrná rychlost

Průměrná rychlost se automaticky zaznamenává při každém startu. Tlačítkem **Reset** se zaznamenaná rychlost vynuluje.

Funkce slouží např. k zaznamenání průměrné rychlosti během denní trasy.



## 5.5 Maximální rychlost

Zde se ukládá dosažená nejvyšší rychlost. Tlačítkem **Reset** se zaznamenaná maximální rychlost vynuluje.

### Poznámka

Nepoužívejte tuto funkci v běžném silničním provozu, ale pouze na místech k tomu určených (např. autodromu).



## 5.6 Měření zrychlení

Moto cyklocomputer MC 1812 má funkci měření zrychlení.

Funkce „0...100/s“ (předem nastavená hodnota) spuštěná z klidového stavu. Během měření se na displeji zobrazuje „calc“. Při dosažení cílové rychlosti se měření zastaví a výsledek se zobrazí na displeji ve formátu: xx,x s.

Tato funkce slouží ke zjištění „skutečných“ hodnot zrychlení motocyklu.

Výsledky mohou být smazány stisknutím tlačítka **Reset**.

### Poznámka

Nepoužívejte tuto funkci v běžném silničním provozu, ale pouze na místech k tomu určených (např. autodromu).



## 5.7 Měření zrychlení na dálnici

Moto cyklocomputer MC 1812 má funkci měření zrychlení na dálnici. U této funkce „60..100/s“ (předem nastavené hodnoty) se měří doba (volitelně trasa – možnost výběru v základním nastavení), kterou motocykl potřebuje, aby zrychlil z nízké rychlosti na vyšší rychlost.

Měření se spustí, jakmile se překročí nízká rychlost. Měření se ukončí, když je dosaženo vyšší rychlosti. Během měření se na displeji zobrazuje „calc“. Výsledek měření se zobrazuje na displeji ve formátu xx,x s, resp. volitelně v m.

### Poznámka

Nepoužívejte tuto funkci v běžném silničním provozu, ale pouze na místech k tomu určených (např. autodromu).



## 5.8 Měření brzdění

Při měření brzdění s moto cyklocomputerem MC 1812 se měří brzdový koeficient „Brzdění (m/s<sup>2</sup>)“ a délka brzdné dráhy „Brzdná dráha“. Měření se spouští prostřednictvím nastavitelného minimálního zpoždění (viz základní nastavení). Minimální zpoždění je třeba k tomu, aby se vlastní měření brzdění nespustilo už ubráním plynu.

Během měření se na displeji zobrazuje „calc“. Výsledek měření pro brzdový koeficient se zobrazuje ve formátu xx m/s<sup>2</sup>, resp. v xx m pro brzdnou dráhu. Na displeji se navíc zobrazuje, v jakém rychlostním rozsahu bylo měření provedeno.

Výsledky měření vám poskytnou informaci o vašem brzdění, díky které můžete optimalizovat své chování.

### Poznámka

Nepoužívejte tuto funkci v běžném silničním provozu, ale pouze na místech k tomu určených (např. autodromu).



## 5.9 Drag Race / závody na čtvrt míle

Moto cyklocomputer MC 1812 má funkci Drag Race. Měření se spouští z místa. Během měření se na displeji zobrazuje „calc“. Při dosažení vzdálenosti čtvrt míle se měření zastaví a výsledek se zobrazí ve formátu xx.x s.

### Poznámka

Nepoužívejte tuto funkci v běžném silničním provozu, ale pouze na místech k tomu určených (např. autodromu).

---

## 6 RESET funkce


---

### 6.1 Všeobecné funkce

---

Všeobecné funkce, jako jsou:

- Jízdní trasa
- Doba jízdy
- $\emptyset$  rychlost
- Max. rychlost
- Měření zrychlení
- Měření zrychlení na dálnici
- Měření brzdového koeficientu
- Brzdná dráha
- Drag Racing,

se resetují (vynulují) tlačítkem . Každá funkce musí být resetována samostatně.

---

### 6.2 Mode 2 – funkce

---

Mode 2 – funkce

- Celková doba
- Celková trasa

mohou být resetovány pouze v režimu nastavení.

## 7 Poznámky, odstraňování poruch, často kladené dotazy

---

### 7.1 Poznámky

---

#### Vodotěsnost moto cyklocomputeru MC 1812

Moto cyklocomputer MC 1812 je vodotěsný. Řidič může jet za deště, aniž by byl přístroj ohrožený. Je při tom možné používat tlačítka.

---

### 7.2 Odstraňování poruch

---

#### Žádné zobrazení rychlosti

- Je moto cyklocomputer správně upnutý do držáku?
- Zkontrolovali jste oxidaci/korozi kontaktů?
- Zkontrolovali jste vzdálenost magnetu/snímače (max. 12 mm)?
- Je kabel univerzálního držáku zaveden ve správných otvorech?
- Zkontrolovali jste kabel, zda není poškozený?

#### Displej nic nezobrazuje

- Zkontrolovali jste stav baterie moto cyklocomputeru MC 1812?
- Je baterie vložena správně (+ směřuje nahoru)?
- Jsou kontakty baterie (opatrně ohněte) v pořádku?

#### Zobrazení displeje černé/pomalé

- Není teplota příliš vysoká (>60 °C) nebo příliš nízká (<0 °C)?

#### Nesprávné zobrazení rychlosti

- Jsou namontovány 2 magnety?
- Je magnet správně umístěný?
- Je rozměr kola správně nastavený v základním nastavení?

---

### 7.3 Často kladené otázky

---

#### Mohu provést výměnu baterií sám/sama?

Moto cyklocomputer MC 1812 je opatřený přihrádkou na baterie, aby byla možná výměna baterie uživatelem. Dbejte přitom na to, aby byl těsnicí kroužek před uzavřením přihrádky na baterie vždy správně umístěn.

#### Může jiná osoba s jiným moto cyklocomputerem zapříčinit rušení?

Ne.

### **Jak dlouho vydrží baterie v moto cyklocomputeru MC 1812?**

Životnost baterie závisí na četnosti používání a na používání spořiče světla.

Moto cyklocomputer MC 1812 a podobné přístroje jsou zpravidla koncipovány tak, aby použitá baterie typu CR 2450 vydržela minimálně 4 roky (počítá se s používáním 1 hodinu denně).

## 8 Technické údaje

### 8.1 Maximální, minimální, standardní hodnoty

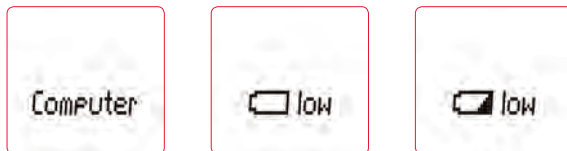
	Jednotka	Min.	Max.
<b>Rychlost</b>			
Aktuální rychlost	km/h; míle/h	3	399
Ø rychlost	km/h; míle/h	0,0	399,8
Max. rychlost	km/h; míle/h	0,0	399,8
Brzdový koeficient m/s <sup>2</sup>	m/s <sup>2</sup> ; stopy/s <sup>2</sup>	0,0	
<b>Čas</b>			
Čas	hh:mm (24 h)	0:00	23:59
Celková doba	h.hhh:mm	0:00	999:59
Doba jízdy (denní)	hhh:mm:ss	0:00:00	9:59:59
Doba delší než 10 h	hh:mm	10:00	999:59
Zrychlení 0...100/s Zrychlení může být max. 399 km/h	s	0.0	
Zrychl. na dálnici 60..100/s Zrychlení na dálnici může být max. 399 km/h Rozdíl 20 km/h	s	0.0	
Drag Racing	s	0.0	
<b>Dráha</b>			
Celková trasa	km/míle	0	99.999
Jízdní trasa (denní)	km/míle	0,00	999,99
Brzdná dráha	m/stopy	0	

---

## 8.2 Výměna baterie

---

Na displeji moto cyklocomputeru MC 1812 se výměna baterie zobrazí, když je třeba vyměnit baterii. Střídavě bliká zobrazení „Computer“ s baterií „slabá“.



Po výměně baterie musí být znovu zadán pouze čas.

### Moto cyklocomputer (zadní strana)

- Otevřete kryt pomocí nástroje.
- Dejte pozor na polaritu.
- Pokud je těsnicí kroužek uvolněný, vložte jej znovu.
- Zavřete kryt nástrojem.

---

## 8.3 Teplota, baterie

---

### Moto cyklocomputer:

Teplota prostředí +60 °C / -10 °C

### Baterie:

knoflíková baterie typu CR 2450



Baterie se nesmějí likvidovat s domovním odpadem (německý zákon o bateriích BattG)! Odevzdejte prosím baterie na příslušném sběrném místě k likvidaci odpadu.



Elektronické přístroje se nesmějí likvidovat s domovním odpadem. Odevzdejte prosím přístroj na příslušném sběrném místě k likvidaci odpadu.



## 9 Záruka a záruční plnění

Ručíme vůči našemu příslušnému smluvnímu partnerovi za vady podle zákonných předpisů. Na baterie se záruka nevztahuje. Se žádostí o poskytnutí záruky se obraťte na prodejce, u kterého byl moto cyklocomputer zakoupen. Svůj moto cyklocomputer můžete také zaslat společně s dokladem o koupi a všemi díly příslušenství na následující adresu. Pamatujte při tom na dostatečné poštovné.

SIGMA-Elektro GmbH  
Dr.-Julius-Leber-Straße 15  
D-67433 Neustadt/Weinstraße

Servisní tel. +49-(0)6321-9120-140  
E-mail: [service@sigmasport.com](mailto:service@sigmasport.com)

Při oprávněném nároku na poskytnutí záruky obdržíte přístroj výměnou. Nárok vzniká pouze na model, který je v současné době aktuální. Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny.

**CE prohlášení najdete pod následujícím odkazem: [www.sigmasport.com](http://www.sigmasport.com)**

**SIGMA-ELEKTRO GmbH**

Dr. -Julius-Leber- Straße 15  
D-67433 Neustadt/Weinstraße

**SIGMA SPORT USA**

3487 Swenson Ave.  
St. Charles, IL 60174, U.S.A.

**SIGMA SPORT ASIA**

4F, No.192, Zhonggong 2<sup>nd</sup> Rd.,  
Xitun Dist., Taichung City 407, Taiwan

