

Návod na použitie

e-micro-bike NOAHK EEGOTwinDrive 9 kg

e-micro-bike NOAHK EEGOPurePed 9 kg

Najľahší e-bike sveta!

9 Kg

Srdečne blahoželáme!

Gratulujeme Vám ku kúpe **eegoNOAHK e-micro-bike!**

S **eegoNOAHK** zažijete novú interpretáciu životného štýlu, mestskej mobility, chuti do života a komfortu s menom **Light-Pedelec**.

Váš e-micro-bicykel **eegoNOAHK** je Pedelec (Pedal electric cycle) – bicykel s elektromotorom, ktorý pracuje len počas pedálovania (okrem verzie EEGO Twin Drive) a tým bicyklovanie uľahčuje. Máte pocit, akoby ste mali stále vietor v chrbte a išli z kopca.

eego Light-Pedelec sú ultraľahké, odpružené, rýchle a skladacie. Vyrábame pohodové a inovatívne skladacie elektrobicykle, určené do preplnených ulíc mesta, rovnako ako na cyklistické chodníky.

eegoNOAHK spája všetky pozitívne vlastnosti pohodlného mestského bicykla a multi-mobilného, ultraľahkého skladacieho bicykla s trendovým e-bikom s pomocným elektromotorom.

Sme si istý, že Vaše očakávania ohľadom funkčnosti, dizajnu a kvality budú prekonané. Všetky **eego Light-Pedelec** sú vyrábané so zreteľom na najmodernejšie výrobné postupy a vysokokvalitné materiály. Pre bezpečnú prevádzku Vášho **eegoNOAHK** doporučujeme prečítať si tento návod na obsluhu. Obsahuje podrobné informácie pre používanie elektrobicykla, špeciálne **eegoSmartFold** technológia – zloženie / rozloženie **do 5 sekúnd**, **eegoLock** –rýchly a jednoduchý uzatvárací mechanizmus, **eegoDirectTech** – pohon, rovnako ako pokyny k zaobchádzaniu s **EEGOCharge** nabíjačkou, **EEGOIntegral** Li-Ion akumulátorom a bezpečnostné pokyny.

Technické údaje, vyobrazenia a rozmery uvedené v tomto návode sú nezáväzné. Akékoľvek nároky nemôžu byť z nich odvodené. Výrobca si vyhradzuje právo na zavádzanie vylepšení výrobku bez nutnosti zmien v návode. Z dôvodu zabezpečenia dlhej funkčnosti Vášho **eegoNOAHK** musia byť servisné práce vykonávané len v odbornom servise. Doporučujeme po odjazdení ca 2.000 hodín nechať Váš **eegoNOAHK** skontrolovať v niektorom autorizovanom **eegoPartner** servise. Po každých 500 km odporúčame vykonať bezpečnostnú prehliadku v odbornom servise. **eegoThinCake** elektromotor je bezúdržbový a nepotrebuje žiadne bežné servisovanie.

Tento návod na používanie nie je návodom na bicyklovanie a údržbu. Nemôže Vám ani poskytnúť úplné odborné znalosti, ktoré sú potrebné k oprave e-bicykla. Poskytne Vám iba všetko, čo potrebujete vedieť, aby ste mohli na tomto bicykli jazdiť. Tento návod obsahuje veľké množstvo bezpečnostných pokynov, tipov a rád k **e-micro-biku**. Ak by ste mali ďalšie otázky, ktoré v tomto návode nie sú zodpovedané, spojte sa prosím s Vaším predajcom bicyklov.

Ďakujeme Vám za dôveru a prajeme veľa radosti a dobrú jazdu s **eego Light-Pedecom**.

LET'S EEGO
Váš **eegoTEAM**

Upozornenie:

Tento návod na používanie nie je obsiahlym návodom na používanie, údržbu, opravy, či servis. V prípade potreby servisu, opravy alebo údržby navštívte Vášho predajcu.

Obsah

Všeobecné pokyny

Úvod	3
Bezpečnostné pokyny a použité symboly	3
Prehľad / stavba bicykla	3
Technické údaje	4
Schématický nákres, elektrická schéma	6
Dôležité bezpečnostné pokyny	6

Základné údaje

Bezpečnosť jazdy	8
Jazda za vlhkého počasia	8
Jazda v noci	8

Uvedenie do prevádzky	9
Zaťaženie	9
Vybalenie	9
Skompletovanie	9
Zloženie	10
eegoCurve riadítka	10
eegoVeloAir sedlo, sedlovka, rychloupínák, správne nastavenie sedadla	11
eegoClipIn pedále	11
eego brzdový systém	12
Kolesá a pneumatiky	13
Právne predpisy na používanie v cestnej premávke	13
Montáž príslušenstva a EEGOLux LED zadné svetlo	14
EEGOSelfPower predné svetlo, EEGOMicroBell	14
Nastavenie napnutia reťaze	14
Nastavenie EEGOComposite predného kolesa/ozubeného kolesa pohonu	14
Jazdite – Let's EEGO	15
EEGOCharge nabíjačka, nabíjanie EEGOIntegral Li-Ion akumulátora	15
Skladanie	16
Preprava	17
Údržba a starostlivosť	17
Záruka	18
Riešenie problémov	19
Preberací protokol	20

Všeobecné pokyny

Úvod

Prosím oboznámte sa pred prvou jazdou s Vaším novým **e-micro-bikom eegoNOAHK** a jeho obsluhou. S týmto návodom na použitie sa Vám pokúsime čo najnázornejšie poskytnúť všetky relevantné pokyny a informácie. Dôležité pokyny pre Vašu bezpečnosť sú zvlášť označené. Dodržujte tieto pokyny, aby ste predišli zraneniu a poškodeniu výrobku.

K tomu používame nasledovné **symboly** :

⚠ Varovanie:

Upozorňuje pred nebezpečenstvom pre Vaše zdravie a poukazuje na možné riziká úrazu.

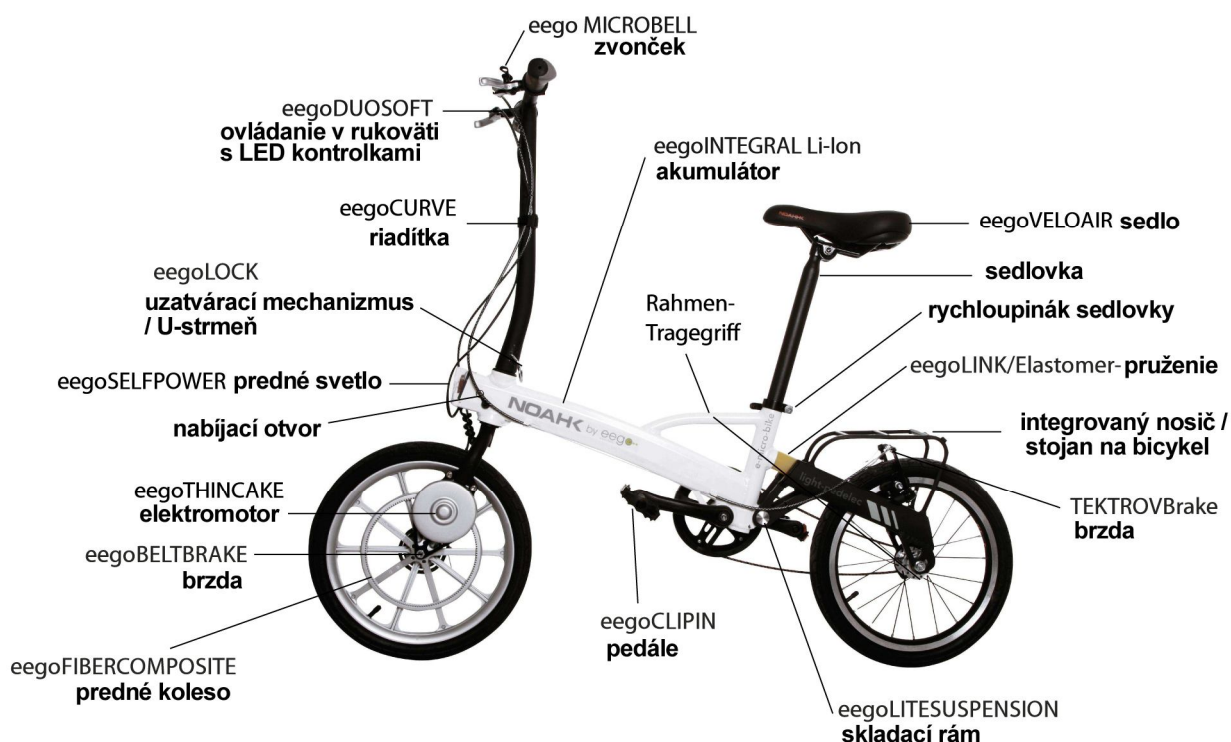
⚠ Upozornenie:

Poukazuje na ohrozenia pre zariadenie alebo iné veci.

ℹ Odkaz:

Poukazuje na **eegoTip!** a dôležité informácie.

Prehľad / stavba bicykla



ℹ Odkaz:

eegoTip! – Typové označenie a sériové číslo **eegoNOAHK** sa nachádza na spodnej strane rámu, pod stredovým zložením. Podľa neho je možné jednoducho identifikovať náhradné diely (napr. pri dopytoch u predajcu, garančných nárokoch, alebo krádeži)

Technické údaje

Veľkosť a hmotnosť

Zložený (na jazdu) 1280x520x1000 mm, poskladaný 760x130x580,
9 kg vrátane batérie

Pohon – technológia

EEGOThinCake - inovatívny, kompaktný, bezúdržbový a bezkartáčový, jednosmerný, 120W elektromotor pre optimálny výkon.



EEGODirectTech – novovyvinutá technológia pohonu priamo na **EEGOFiberComposite** predné koleso s automatickým zapnutím pri rýchlosti 2 km/hod.



Rám – skladací systém

EEGOLiteSuspension skladací rám z magnézievej zliatiny s integrovaným nosičom, ktorý slúži aj ako stojan – ultraľahký, odpružený, skladací a multifunkčný.



EEGOSmartFold technológia – jednoduchšie, rýchlejšie a po zložení s minimálnymi rozmermi – bez komplikovaných západiek, páčok a skrutiek, zložený / rozložený do 5 sekúnd.

EEGOLock – patentovaný rýchly a jednoduchý uzatvárací mechanizmus so strmeňom v tvare U na ohybe riadítok - **EEGOCurve**, T-Style Alu, 560 mm.

EEGOLink, inovatívne spojenie skladacieho rámu pomocou elastomerového pruženia a 40mm tlmiča.



Batéria – výkon

EEGOIntegral Li-Ionen Akku, 15V/12Ah, integrovaná priamo v ráme, výnimočne ľahká a s vysokým výkonom, hmotnosť 1300 g, počet nabití 1000, rýchlosť 20 km/hod., dojazd do 50 km s podporou pedálovania a do 30 km na čisto elektrický pohon (len eegoTWINDRIVE)*.

EEGOCharge nabíjačka 110-240VAC 1,5 A 50-60 Hz. Doba dobíjania na 50% do jednej hodiny, plné nabitie do 3-5 hodín.

Brzdový systém – bezpečnosť

EEGOBeltBrake – novo koncipovaná predná brzda, ľahká, efektívna a bezpečná.

TEKTRO V-Brake – kvalitný, známy brzdový systém vzadu, pre optimálnu bezpečnosť.

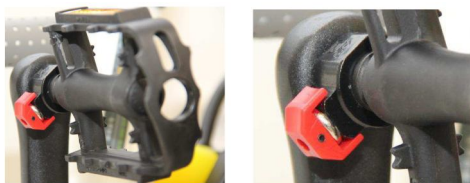


**uvedený počet km na jedno nabitie je závislý od rôznych faktorov, ako:*

teplota okolia, sila a smer vetra, tlak v pneumatikách, rýchlosť jazdy, hmotnosť cyklistu-jazdca, profil trate, topografia.

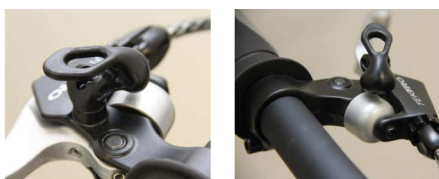
Typické EEGO – PEDÁLOVACÍ-SYSTEM

Kompaktný, šetriaci miesto, rýchly a praktický **EEGOClipIn** Pedal-System. Multifunkčné a priestorovo úsporné pedále - manipulácia s bajonetovým uzáverom pre rýchlu montáž pedálov.



Typické EEGO – DESIGN a INOVÁCIA

EEGOMicroBell – dizajn sa stretol s inováciou, nový integrovaný zvonček na brzdovej páčke, kompaktný, pohodlný a rýchlo použiteľný, pre vyššiu bezpečnosť.



Typické EEGO – KOMFORT a KONTROLA

EEGODuoSoft – komfortné ovládanie v rukoväti s LED kontrolkami (len EEGOTwinDrive) pre väčší komfort jazdy a optimálne ovládanie.



Osvetlenie – dizajn

EEGOSelfPower predné svetlo so 4 LED a **stmievacím senzorom**, integrovaný v ráme, priamo napájaný z akumulátora, v prípade že sa jej výkon zníži, preberá napájanie elektromotor a funguje ako dynamo. Vzadu **EEGOLux** LED svetlo.



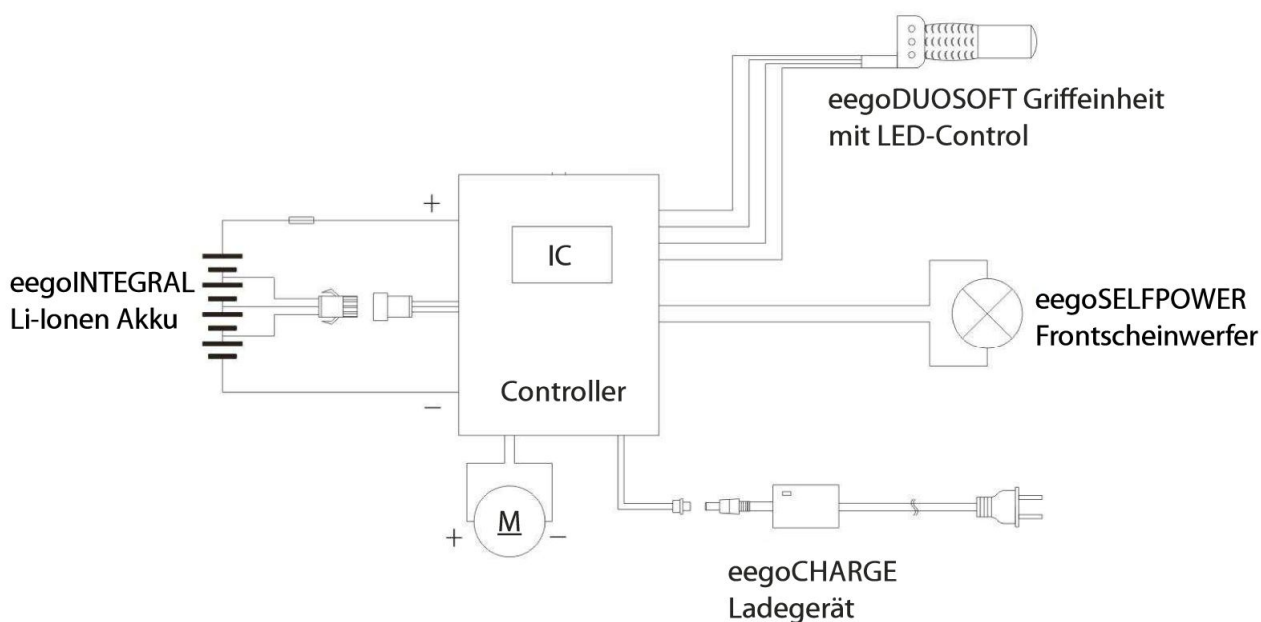
nabíjací otvor integrovaný
v ráme, s krytkou

IF ProduktDesignAward – významné medzinárodné ocenenie jednou zo svetovo najdôležitejších cien za dizajn dostal práve EEGO.

Inovatívny dizajn, sofistikované funkcie a unikátna estetika presvedčila renomovanú, nezávislú porotu **IFDESIGN**.



Schématický nákres, elektrická schéma



Elektrická schéma

Dôležité bezpečnostné pokyny

Podľa európskych predpisov je **eegoNOAHK** tzv. EPAC (Electrical Power Assist Cycle – Bicykel s pomocným elektromotorom). Podľa európskej normy EN 15194 je Váš **eegoNOAHK** tzv. EPAC a tak je ako bicykel aj klasifikovaný. Preto je použiteľný bez akýchkoľvek obmedzení. Typové označenie sa nachádza na spodnej strane rámu, pod stredovým zložením a spĺňa európske predpisy.

Tento elektrobicykel patrí do kategórie PEDELEC (Pedal Electric Cycle). Jedná sa o elektrobicykel, ktorý pri šliapání do pedálov pomáha cyklistovi pomocou elektromotoru až do rýchlosti 25 km/h. Tento elektrobicykel spĺňa všetky náležitosti platných právnych úprav a je považované za bicykel. Nepotrebuje teda registráciu ani povinné zmluvné poistenie. Takisto k jazde na tomto elektrobicykli nepotrebuje žiadne vodičské oprávnenie a môžete používať cyklistické chodníky.

⚠ Varovanie:

Aj keď podľa platných predpisov na elektrobicykli nie je pre dospelého cyklistu povinné nosenie prilby v meste a nie je ani žiadne vekové obmedzenie, doporučujeme používanie elektrobicykla až od veku 12 rokov a kvôli osobnej bezpečnosti nosenie cykloprilby aj v meste.

Nedodržanie bezpečnostných pokynov a návodu môžu výrobok poškodiť, zapríčiniť zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo spôsobiť ťažké poranenie, alebo dokonca môžu viesť až k usmrteniu jazdca. Za škody spôsobené nedodržaním tohto návodu a týchto pokynov nepreberá výrobca ani obchodník žiadnu zodpovednosť.

- Prečítajte dôkladne tento návod skôr ako začnete používať svoj **eegoNOAHK**. Nesprávnym používaním elektrobicykla môže dôjsť k jeho poškodeniu a taktiež môže spôsobiť ťažké poranenie, alebo dokonca až smrť jazdca.
- Nepoužívajte v žiadnom prípade **e-micro-bike eegoNOAHK** ak je jeden alebo viac jeho komponentov poškodený. Ihneď vyhľadajte odborný servis.

- Výrobca a obchodník neručia za nehody alebo chyby spôsobené nevhodným použitím Vášho e-biku.
- Li-Ionový akumulátor elektrobicykla obsahuje chemické látky, ktoré môžu pri nedodržaní nasledujúcich bezpečnostných pokynov vyvolať nebezpečné reakcie
- Prosím nepokúšajte sa nikdy otvárať komponenty pohonnej jednotky, zvlášť v ráme integrovanej batérie. Neodborné otvorenie alebo svojvoľné porušenie akumulátora prináša nebezpečenstvo vážneho zranenia. Otváranie alebo manipulovanie s elektrickými a mechanickými komponentami pohonnej jednotky a akumulátora vedú k zrušeniu záruky.
- Poškodené elektrické súčiastky a káble môžu viesť ku skratu a musia byť opravené odborným servisom. Poškodený akumulátor, alebo nabíjačka (zástrčka, telo nabíjačky, kábel) sa nesmie ďalej používať.
- Na nabíjanie **EEGOIntegral Li-Ion** akumulátora používajte výhradne pribalenú nabíjačku **EEGOCharge**. Používanie inej nabíjačky môže viesť k poškodeniu, skráteniu životnosti alebo aj k vznieteniu, prípadne explózii.
- Akumulátor sa smie nabíjať len pod dohľadom dospeléj osoby.
- Vybratie **EEGOIntegral Li-Ion** akumulátora z rámu smie vykonať len odborný autorizovaný servis.
- Neponorte akumulátor nikdy do vody. K čisteniu elektrobicykla **eegoNOAHK** používajte mäkkú utierku a vodu, alebo neutrálny čistiaci prípravok. Neneutrálné čistiace prostriedky môžu viesť k poškodeniu laku bicykla, farby, k deformáciám, alebo inému poškodeniu.
- Udržujte svoj elektrobicykel ďaleko od ohňa, zvlášť horúcich zariadení (napr. vyhrievacích telies) a mimo horúceho prostredia. Extrémne teplotné vplyvy a silné slnečné žiarenie môžu viesť k vzplanutiu a explózii akumulátora. Postarajte sa pri nabíjaní vždy o dostatočné odvetranie. Vysoké teploty okrem toho znižujú životnosť akumulátora.
- Nenabíjajte **EEGOIntegral Li-Ion** akumulátor pri teplotách pod 0 °C a nad 45 °C.
- Ak spozorujete dym, alebo nezvyčajný zápach, odpojte okamžite nabíjačku od elektriny (vytiahnite zo zástrčky) a odpojte nabíjačku aj od bicykla. Vyhľadajte odborný servis.
- Pri dlhodobom uskladnení akumulátora (dlhšom ako 3 mesiace) doporučujeme uskladnenie v suchom prostredí, pri teplote od 1 °C do 25 °C, bez prístupu škodlivých plynov. Počas dlhodobého uskladnenia je potrebné akumulátor aspoň raz za 3 mesiace nabiť, aby ste sa uistili, že napätie je v rozmedzí 3,6 – 3,9 V. Pre nabíjanie akumulátora pri teplotách pod 0 °C a nad 45 °C je potrebné použiť špeciálnu nabíjačku, aby sa zamedzilo zníženiu životnosti akumulátora.
- e-micro-bike **eegoNOAHK** sa smie používať len pri teplote okolia od -10 °C do +38 °C.
- Nejazdite na elektrobicykli vo dvojici.
- Vlastná teplota elektrobicykla **eegoNOAHK** nesmie presiahnuť 60 °C.
- Doba nabíjania je 3-5 hodín. Akonáhle sa rozsvieti zelená kontrolka, je proces nabíjania ukončený a môžete nabíjačku odpojiť od elektriny a akumulátora bicykla.
- Používajte výhradne originálne náhradné diely. Pri použití iných náhradných dielov, alebo nevhodných doplnkov, vzniká riziko poškodenia a poruchy. V takom prípade končí akákoľvek záruka.
- Vyhodenie akumulátora do domového odpadu je neprípustné. Použite zberné miesta určené na zber akumulátorov. O najbližšom takomto mieste sa informujte v odbornom obchode.
- Nabíjačka nesmie byť vymenená.
- Nabíjačka je určená pre zásuvky s napätím 100 – 240 V.
- Výrobca, obchodník a **eego** nepreberajú zodpovednosť za akékoľvek nehody alebo poruchy z dôvodu nevhodného používania elektrobicykla, alebo jeho častí.

! Upozornenie:

Tento návod na použitie obsahuje dôležité informácie pre správne používanie, obsluhu a servis **eegoNOAHK** a pohonnej jednotky. Na servis a opravy sú potrebné špeciálne nástroje a znalosti. Preto doporučujeme údržbu a servis vykonávať len v odbornom servise. Neodborná inštalácia a oprava môže viesť k poruchám a nehodám.

Základné údaje

Odkaz:

eegoTip! – Je na Vašej zodpovednosti zoznámiť sa s platnými zákonmi, kadiaľ na svojom bicykli jazdíte a ako platné zákony dodržiavate. K tomu patrí aj to, že cyklista a bicykel sú vybavené podľa predpisov.

Sledujte všetky platné zákony a predpisy. Dbajte na predpisy o osvetlení bicykla, výbave bicykla, o jazde bicyklov v cestnej premávke, či o používaní cyklistických chodníkov, predpisy o používaní cyklistickej prilby. Je na Vašej zodpovednosti poznať a dodržiavať zákony Vašej krajiny.

- Preskúšajte pred jazdou vždy bezpečnosť bicykla.
- Oboznámte sa dôkladne s prevádzkou Vášho elektrobicykla.
- Dávajte pozor na to, aby ste neprišli do kontaktu s ostrými zubami prevodníka, rotujúcimi pedálmi, či krútiacimi sa kolesami.

Bezpečnosť jazdy

- O cestu sa delíte s ostatnými účastníkmi cestnej premávky – automobilistami, chodcami a inými cyklistami. Rešpektujte preto predpisy.
- Jazdite opatrne. Myslite vždy na to, že ostatní Vás nemusia vidieť
- Pozerajte dopredu a buďte pripravení vyhnúť sa ostatným účastníkom cestnej premávky, či rôznym predmetom, predvídajte úmysel ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Jazdite po určených cyklistických cestách, cyklistických pruhoch alebo čo najbližšie pravému okraju cesty, v smere premávky, alebo ako je ustanovené miestnymi predpismi.
- Zastavte pri značke Stop a na semaforoch, zabrzdite na križovatke a pozrite sa na obe strany.
- Myslite na to, že pri zrážke s motorovým vozidlom bicykel vždy prehrá.
- Používajte pri zmene smeru ukazovanie rukou.
- Nikdy nejazdite so sluchátkami na ušiach.

Jazda za vlhkého počasia

Upozornenie:

Vlhké počasie ovplyvňuje priľnavosť pneumatík, brzdy a viditeľnosť, rovnako u cyklistu ako u ostatných účastníkov cestnej premávky. Za vlhkých podmienok sa zvyšuje riziko úrazu.

Za mokra sa dramaticky predlžuje brzdná dráha (tiež u ostatných účastníkov cestnej premávky), rovnako priľnavosť Vašich pneumatík sa zreteľne znižuje. Z toho dôvodu je kontrola nad bicyklom pri vyššej rýchlosti náročnejšia a riziko možnej straty kontroly nad bicyklom sa enormne zvyšuje. Aby ste si boli istý, že stihnete včas zabrzdiť a zastaviť, jazdite za vlhka pomalšie, brzďte skôr ako za sucha.

Jazda v noci

Jazda na bicykli v noci je mnohonásobne nebezpečnejšia ako cez deň. Pre motoristov aj chodcov je cyklista veľmi ťažko viditeľný. Preto by nemali deti jazdiť za šera, alebo v noci. Dospelí, ktorí sa rozhodnú toto riziko na seba zobrať, musia byť zvlášť opatrní. To platí pre samotnú jazdu na bicykli, ako aj pre výber správnej výbavy, ktorá toto riziko znižuje. Konzultujte výbavu na jazdu v noci v odbornej cyklopredajni.

Varovanie:

Odrážky nie sú v žiadnom prípade náhradou riadnych svetiel. Jazda v noci alebo za zníženej viditeľnosti bez patričného osvetlenia a bez odraziek je nebezpečná a môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

Odrážkové sklá sú vyrobené tak, že odrážajú svetlá áut alebo mestského osvetlenia. Na základe toho je cyklista lepšie viditeľný.

❗ Pozor:

Kontrolujte pravidelne odrazky, ich upevnenie, uistite sa, že sú čisté, dobre nastavené a pevne upevnené. Nechajte si vo Vašom obchode poškodené odrazky vymeniť, a tie čo sú uvoľnené správne upevniť.

Ak chcete jazdiť na bicykli za zníženej viditeľnosti, preskúšajte a uistite sa, že spĺňate všetky predpisy o jazde za zníženej viditeľnosti. Zvlášť dbajte na nasledovné upozornenia:

- Kúpte a nainštalujte si predné a zadné svetlo (batériové, alebo na dynamo), ktoré spĺňa príslušné predpisy a robí Vás dobre viditeľnými
- Noste svetlé, reflexné oblečenie a doplnky, ako napr. reflexnú vestu, reflexné pásky na rameno a nohu, reflexné pásky na cykloprilbe, rovnako ako blikačku upevnenú na tele alebo bicykli.
- Uistite sa, či oblečenie, alebo veci, ktoré nesiete nebránia správnej činnosti osvetlenia a odraziek.
- Postarajte sa aby Váš bicykel bol správne osvetlený.
- Pri jazde za zníženej viditeľnosti :
- Jazdite pomaly.
- Vyhnite sa oblastiam, alebo úsekom s hustou, alebo rýchlo premávkou.
- Vyhnite sa nebezpečenstvám na ceste.
- Ak jazdíte v mestskej premávke :
- Snažte sa predvídať.
- Jazdite tak, aby Vás vodiči videli a mohli predvídať Váš pohyb.
- Buďte bdelí.
- Jazdite opatrne a očakávajte neočakávané.

❗ Odkaz:

eegoTip! – Jazdite v cestnej premávke vždy ohľaduplne, aby ste ostatných neohrozili. Dodržujte dopravné predpisy. **e-micro-bike eegoNOAHK** je určený len pre jazdu na asfaltových cestách, cyklistických chodníkoch a nie pre skákanie, triky a iné extrémne športové výkony. Starajte sa o to aby bol tento bicykel používaný len na určitý účel, pretože inak môže dôjsť k poškodeniu niektorých dielov a súčiastok. Rešpektujte prírodu. Nejazdite bez cykloprilby a dbajte na to aby ste mali správne oblečenie.

Uvedenie do prevádzky

Zaťaženie

eegoNOAHK je vhodný pre telesnú výšku do 190 cm (závisí od dĺžky nôh) a celkovú záťaž (bicykel, cyklista a náklad) do 100 kg.

Vybalenie

Vyberte **e-micro-bike eegoNOAHK** z kartónu, odstráňte všetky ochranné diely a sťahovacie pásky a postavte bicykel na podlahu. V kartóne sa nachádza malá krabica s nabíjačkou, sedadlom, vakom na bicykel, pedálmi a sáčok s príslušenstvom – 2 odrazky do špicov, 1 biela predná odrazka, 1 červená zadná odrazka, zadné batériové LED svetlo a náradie.

❗ Odkaz:

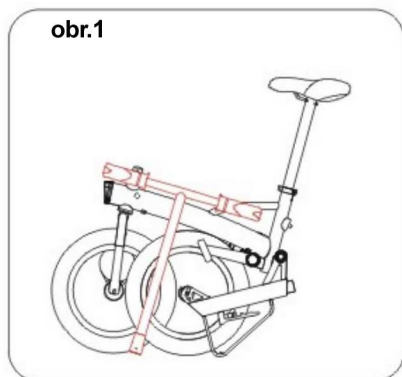
eegoTip! – Ak je **eegoNOAHK** vybavený plášťami s reflexnými pruhmi, nie sú odrazky do špicov potrebné.

Skompletovanie

Pedelec **eegoNOAHK** je takmer zmontovaný na jazdu. Namontujte len vyššie vymenované príslušenstvo, skontrolujte tlak v pneumatikách, pevné utiahnutie všetkých dielov a skrutiek, prečítajte si návod na použitie, zoznámte sa s elektrobicyklom **eegoNOAHK** a môžete vyraziť na prvú jazdu.

Zloženie bicykla

eegoNOAHK je možné vďaka **EEGOSmartFold** technológii úplne jednoducho zložiť a rozložiť v priebehu **5 sekúnd**.



EEGOCurve riadítka

Elektrobicykel stojí pred Vami. Na ráme sú položené **EEGOCurve** riadítka, ktoré sú upevnené medzi rúrku rámu určenú na nosenie a prednou časťou rámu. (obr.1)

Zoberte riadítka a zasunúť ich spodnou časťou do otvoru na vrchnej strane prednej časti rámu. Nechajte rúru riadítok jednoducho vkĺznuť do otvoru tak aby poistka predstavca zaklapla. Riadítka sú teraz s bicyklom spojené. (obr.2)

Odkaz:

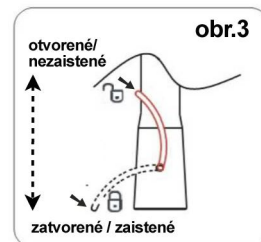
i eegoTip! – môžete pri zasúvaní riadítka jemne točiť vpravo-vľavo, aby západka jednoducho zapadla.



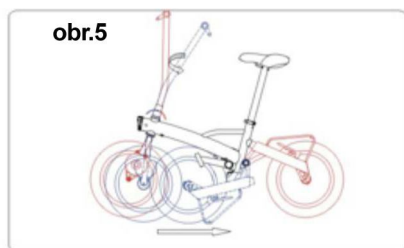
Zaistíte riadítka pevne na bicykli zatlačením U-strmeňa smerom dole. (obr.3)

⚠ Varovanie:

Nejazdite na eegoNOAHK ak tento U-strmeň nie je zaistený - zatlačený dole. Nikdy neodist'ujte U-strmeň počas jazdy.



Zoberte do rúk sedlo **eegoVELOAIR** a nasuňte zámok sedla na sedlovku. Nastavte optimálnu pozíciu a upevnite sedlo utiahnutím oboch skrutiek. Otvorte rýchlopínák na sedlovej rúre rámu, vytiahnite sedlovku ca 15-20 cm a uzavrite rýchlopínák.



Zdvihnute teraz **eegoNOAHK** za sedlo a posuňte zadné koleso trochu smerom dole. (obr.4)

E-bike **eegoNOAHK** sa začne skladať. Zadná časť rámu spolu so zadným kolesom sa presunie dozadu a celá predná časť rámu dopredu. (obr.5) **eegoLINK** elastomerový tlmič (žltý) sa spojí automaticky s rámom a zaklapne. Počujete pri tom slabý zvuk zaklapnutia. **eegoNOAHK** je teraz zložený.

i Odkaz:

eegoTip! – Zdvihnúť je najlepšie pravou rukou a posunúť dozadu najlepšie ľavou nohou. Jemným posunutím sedla smerom dole môžete tento proces urýchliť.

EEGOVeloAir, sedlovka, rýchloupínák, nastavenie sedadla.

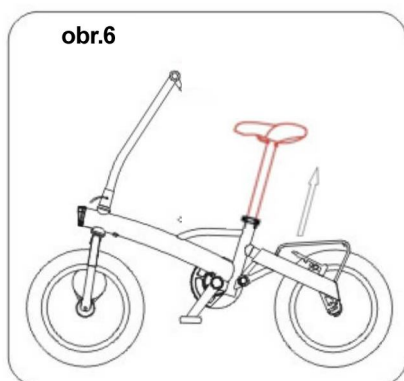
Správne nastavenie sedadla je dôležitý faktor pre pohodlie, komfort pri jazde a optimálny výkon na bicykli. Ak neviete sami správne nastaviť sedlo, navštívte Vášho obchodníka. Sedlo sa dá nastaviť v troch smeroch: Nastavenie výšky – vyskúšajte správnu výšku sedadla :

- posadíte sa na sedlo
- položte jednu nohu na pedál
- posuňte kľuku tak, aby sa pedál nachádzal v najnižšej polohe a rameno kľuky bolo rovnobežné so sedlovou rúrou.

Ak sa Vaša noha nie je pritom takmer vystretá, je nutné opraviť výšku sedla. Ak musíte nohu naťahovať v bedre, aby ste dosiahli na pedál, je sedlo príliš vysoko. Ak je noha ohnutá v kolene, je sedlo príliš nízko.

- posuňte sa na sedle dopredu a dozadu
- sedlo je možné posúvať dopredu a dozadu, aby ste dosiahli optimálnu pozíciu. Požiadajte svojho obchodníka, aby sedlo nastavil pre Vás čo najoptimálnejšie.
- nastavte sklon sedla. Väčšina ľudí uprednostňuje vodorovnú polohu sedla, ale niektorí cyklisti chcú mať nos sedla mierne zdvihnutý alebo sklonený. Váš obchodník Vám sklon sedla nastaví.

Aj malými zmenami v nastavení sedadla môžu významne ovplyvniť komfort a výkon počas jazdy. Venujte preto chvíľu času správne nastaveniu posedu.



Otvorte rýchloupínák a posuňte sedlo podľa potreby hore, či dole a uzamknite rýchloupínák. (obr.6)

i Odkaz:

eegoTip! – eegoNOAHK je vybavený poistkou na spodnej strane sedlovky proti vytiahnutiu sedlovky nad maximálnu hranicu.

! Varovanie:

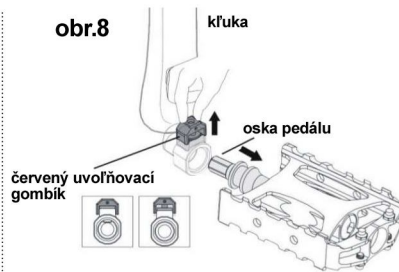
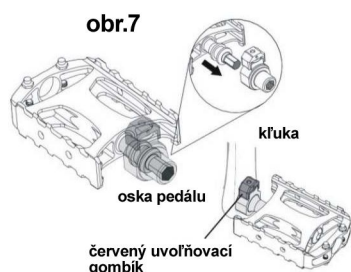
Ak by došlo k vytiahnutiu sedlovky nad maximálnu hranicu, môže sa sedlovka zlomiť, alebo poškodiť rám bicykla, čím stratíte kontrolu a môžete spadnúť.

Štandardné hodnoty krútiaceho momentu pre hlavné spájacie diely:

Popis	Hodnota
Sedlo	≥ 18 Nm
Sedlovka	≥ 18 Nm
Pedále	≥ 18 Nm
Predné koleso	≥ 18 Nm
Zadné koleso	≥ 30 Nm
Stredové zloženie	≥ 30 Nm

eegoCLIPIN pedálovací systém

eegoNOAHK je vybavený novovyvinutým, rýchlym a miestošetiacim pedálovacím systémom. Praktický bajonetový zámok na kľuke prevodníka sa stará o optimálne narábanie s pedálmi.



Zoberte jeden **eegoCLIPIN** pedál do ruky a zasuňte osku pedálu do bajonetového zámku na kľuke. Zatlačte zľahka vpravo-vľavo, aby bajonetový zámok zapadol. Hotovo.

i Odkaz:

eegoTip! – pri zapadnutí budete počuť

jemné cvaknutie.

Opakujte tento postup aj s druhým pedálom. Vyberanie pedálov je tiež jednoduché. Potiahnite červený uvoľňovací gombík, podržte ho a vytiahnite pedál von (obr.8).

i Odkaz:

eegoTip! – jedna ruka drží vytiahnutý uvoľňovací gombík a druhá ťahá pedál von.

eegoBrzdový systém

Vpredu sa nachádza **eegoBeltBrake** – novo koncipovaná predná brzda, ľahká, efektívna a bezpečná. Vzadu je **TEKTRO V-brzda** – kvalitný, známy brzdový systém pre optimálnu bezpečnosť. Preskúšajte pred začatím používania bicykla funkčnosť oboch brzd. Brzdy **eegoNOAHK** sú extrémne účinné. Budte preto zvlášť opatrní pri ich používaní.

Používanie a vlastnosti brzd

Je veľmi dôležité naučiť a zapamätať si, ktorá brzdová páčka je pre prednú a ktorá pre zadnú brzdu. Pri montáži je na bicykli páčka prednej brzdy umiestnená na ľavú stranu a zadnej na pravú stranu riadítok. Uistite sa, že Vaše ruky brzdy dobre dosiahnu a dokážu používať.

Varovanie:

Jazda s nesprávne nastavenými brzdami alebo s opotrebovanými brzdovými špalíkmi je nebezpečná a môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Príliš silné alebo prudké brzdenie môže viesť k zablokovaniu kolesa, strate kontroly a pádu. Náhlým prudkým zabrzdnením predného kolesa môže cyklista prepadnúť dopredu cez riadítka, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

Funkcia ráfkovej brzdy na bicykli je založená na trení medzi ráfkom kolesa a brzdovými špalíkmi. Aby ste zabezpečili dostatočnú účinnosť brzdy, udržiajte ráfky a brzdové špalíky čisté, neznečistené mazacími prostriedkami, vazelínou, voskom a pod. Brzdite opatrne, aby ste nezablokovali koleso a neuviedli tak bicykel do šmyku. Mohli by ste stratiť kontrolu nad bicyklom.

Nastavenie brzd

Zadná TEKTRON V-brzda

1. Pritlačte brzdové špalíky o ráfik a utiahnite upevňovacie matice na špalíkoch.
2. Prevlečte lanko cez bowden, nastavte vzdialenosť špalíkov od ráfiku na oboch stranách na 2mm a utiahnite skrutku na upevnenie brzdového lanka.
3. Nastavte odstupy rovnomerne skrutkou s nastavovacou pružinou.
4. Potiahnite viackrát brzdovú páčku na maximum a skontrolujte správnu funkciu a odstup brzdových špalíkov pred začatím používania brzd.

Predná brzda eegoBeltBrake

1. Odopnite maticu pásovej brzdy nad strmeňom brzdy.
2. Nastavte požadovaný odstup strmeňa od vonkajšieho bubna. Preskúšajte správnu polohu a odstup.
3. Uťahnite maticu.
4. Potiahnite viackrát brzdovú páčku na maximum a skontrolujte správnu funkciu a odstup brzdových strmeňov pred začatím používania brzd.

Odkaz:

eegoTip! – Postarajte sa aby sa nedostal na brzdne plochy olej alebo iné mazivo. Pri údržbe brzd používajte len originálne náhradné diely. Oboznámte sa dôkladne s brzdami. Vyskúšajte si brzdenie najskôr na voľnej, bezpečnej ploche bez premávky.

Pozor:

Poškodené brzdové lanká, u ktorých napr. trčia jednotlivé drôty, musia byť urýchlene vymenené. Informujte sa v odbornom servise. Nastavenie brzd si vyžaduje skúsenosti a zručnosť. Chyba pri nastavení brzd môže viesť k úrazu. Prenechajte preto výmenu špalíkov a odbornú prácu radšej cykloservisu. Vlhkosť znižuje účinnosť brzd. Počítajte s dlhšou brzdovou dráhou!

Kolesá a pneumatiky

Všetky **eegoNOAHK** sú vybavené novovyvinutými inovatívnymi **EEGODirectTech** pohonom. K tomu patria 16 palcové kolesá - **EEGOFiberComposite** predné koleso a zadné vypletané koleso s voľnokolom, dušovými pneumatikami, páskou na ráfik a ventilmi.

Kolesá na bicykli zabezpečujú kontakt s vozovkou. Sú zaťažované hmotnosťou bicykla, jazdca a nákladu.

Pneumatiky zabezpečujú priľnavosť k vozovke, ktorá je zvlášť dôležitá pri brzdení, zrýchlení a jazde v zákrute. Len pri správnom nahustení fungujú pneumatiky správne. Hustíte pneumatiky vždy na tlak uvedený na bočnej strane pneumatiky.

⚠ Varovanie:

Nehustíte pneumatiky nad maximálne doporučenú hodnotu! Pneumatiky by mohli počas jazdy vyskočiť z ráfkov. Nebezpečenstvo úrazu!

Medzi pneumatiky a ráfky sa vkladá cykloduša, ktorú je nutné nahustiť cez autoventil. Nahustiť duše na bicykli môžete na čerpacích staniciach alebo kvalitnou pumpou s manometrom.

Optimálny tlak vzduchu v pneumatikách pre **eegoNOAHK** je **20 PSI/1,40 Bar** na prednom kolese a **45 PSI/3,10 Bar** na zadnom kolese.

⚠ Pozor:

Nízky tlak v pneumatikách ovplyvňuje rýchlosť jazdy, dojazd na jedno nabitie, rovnako ako celkový výkon a životnosť eegoNOAHK. Jazdíte vždy s predpísaným tlakom v pneumatikách a kontrolujte tlak pravidelne.

Právne predpisy pre účasť v cestnej premávke.

Povinná výbava elektrobicykla pre cestnú premávku je dodávaná spolu s bicyklom a musí byť užívateľom alebo odborníkom správne namontovaná a odskúšaná. Toto príslušenstvo musí byť namontované na elektrobicykel pred začiatkom používania.



2 odrazky do špicov na každé koleso,
ak nemá bicykel reflexné plášte



1 biela predná odrazka,
1 červená zadná odrazka



1 zadné batériové LED svetlo,
vrátane batérií a držiaka na sedlovku
(montáž viď o stranu ďalej)

ℹ Odkaz:

eegoTip! – Zoznámte sa s platnými dopravnými zákonmi, vyhláškami a predpismi.

Brzdový systém

Brzdový systém bicykla musí pozostávať minimálne z dvoch nezávislých funkčných brzd. Jedna predná brzda a jedna zadná brzda sú povinné. Funkčnosť však nie je záväzne upravená.

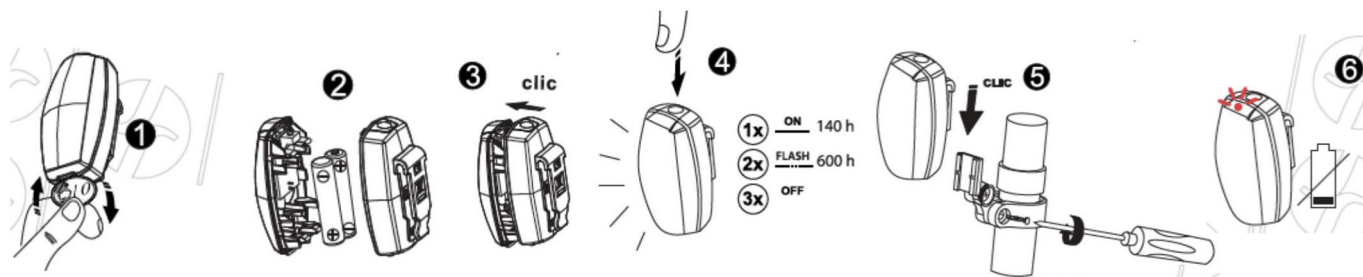
Osvetlenie

Bicykle bez osvetlenia podľa platných predpisov sa nesmú zúčastniť cestnej premávky.

! Pozor:

Neúplné alebo nefunkčné osvetlenie nie je len protizákonné, ale ohrozuje aj Váš život. Neosvetlení cyklisti sú v noci ľahko prehliadnuteľní a riskujú ťažké úrazy!

Montáž **eegoLUX** zadného LED batériového svetla.



eegoSelfPower predné svetlo

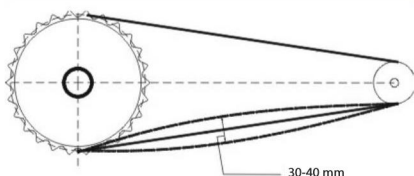
eegoNOAHK je osadený 4 LED-kovým predným svetlom integrovaným v ráme a stmievacím senzorom, ktorý svetlo pri zotmení automaticky zapne. Svetlo je na začiatku napájané priamo z akumulátora, v prípade že sa jeho výkon zníži, preberá napájanie elektromotor a funguje ako dynamo.

eegoMicroBell zvonček

Dizajn sa stretol s inováciou, nový integrovaný zvonček na brzdovej páčke, kompaktný, pohodlný a rýchlo použiteľný, pre vyššiu bezpečnosť.

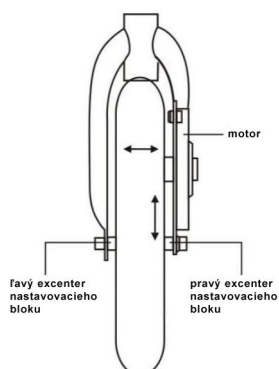
! Varovanie:

Následne pridané príslušenstvo môže funkčnosť elektrobicykla poškodiť. Následkom môže byť strata kontroly nad bicyklom. Informujte sa u svojho obchodníka, skôr ako ďalšie príslušenstvo na bicykel namontujete. Váš obchodník Vám doporučí správne príslušenstvo pre Váš elektrobicykel.



Nastavenie napnutia reťaze.

Uvoľnite matice osky zadného kolesa a posuňte ho podľa potreby dopredu, alebo dozadu. Pohýbte reťazou 30-40mm hore-dole. Uťahnite matice.



Nastavenie eegoCOMPOSITE predného kolesa/pohonného kolesa.

Uvoľnite matice osky. Potiahnite osku tak, aby sa excenter nastavovacieho bloku osky správne nastavil. Nechajte koleso následne bežať tak aby zuby nenarážali o seba.

Pohybujte maticou vľavo alebo vpravo, aby sa predné koleso vycentrovalo. Nakoniec utiahnite matice.

Jazdite – LET'S EEGO

Light Pedelec **eegoNOAHK** je nový, inovatívny zážitok z mobility – vďaka 120W **EEGOThinCake** elektromotoru a **EEGODirectTech** pohonnému systému máte vždy pocit vetra v chrbte a jazdy z kopca.

eegoNOAHK je mestská mobilita, chuť do života a komfort. Ultraľahký, odpružený, rýchly a skladací na minimálne rozmery.

e-micro-bike eegoNOAHK je Váš osobný sprievodca, ktorého ľahko prenesiete v kufri auta, karavanu, výťahu, lodi, vlaku, autobuse, atď ... a dá sa vziať takmer kamkoľvek, kam budete chcieť!

eegoNOAHK je riadený **EEGODirectTech** pohonným systémom s automatickým zapnutím pri rýchlosti 2 km/hod. Riadenie pozostáva zo senzorov na kľukách prevodníka. Ony zistia rýchlosť pedálovania a ohlásia túto controlleru, nachádzajúcemu sa na tele prevodníka.

Controller je srdcom systému a dostáva impulzy od senzorov. Keď sa kľuky pohybujú, alebo sa elektrobicykel pohybuje viac ako rýchlosťou 2 km/hod. (napríklad postrčením), elektrický pohon motorom sa aktivuje. **EEGOThinCake** elektromotor sa zapne a beží takmer nehučne ako jemné bzučanie.

Pri variante **eegoTWINDRIVE** (1bicykel/2 pohonné systémy) máte možnosť **eegoNOAHK**, bez dodatočného prepínania, súčasne používať ako e-bike. Použijete k tomu jednoducho pravú otočnú rukoväť **EEGODuoSoft** – komfortné ovládanie v rukoväti s LED kontrolkami a môžete jazdiť. Pri variante **eegoPUREPED** je možné jazdiť len za súčasného pedálovania.

📘 Odkaz:

eegoTip! – Vo Švajčiarsku a v Nemecku platia pre používanie varianty **eegoTWINDRIVE** špeciálne predpisy a je potrebné vodičské oprávnenie.

EEGOCharge nabíjačka, nabíjanie EEGOIntegral Li-Ion akumulátora.

Prečítajte si pred nabíjaním EEGOIntegral Li-Ion akumulátora a pred použitím EEGOCharge nabíjačky dôkladne bezpečnostné pokyny. Presvedčte sa pred každým použitím, či sú všetky káble a otvory na zasunutie v perfektnom stave.

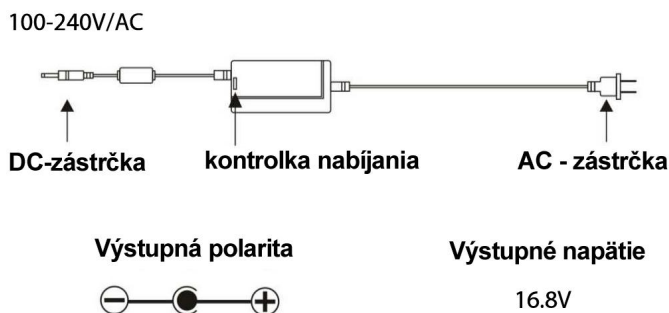
V ráme sa nachádza na ľavej strane v oblasti predného svetla otvor na zasunutie kábla nabíjačky, zakrytý krytkou.

Nabíjanie EEGOIntegral Li-Ion akumulátora začne automaticky po pripojení nabíjačky. Ak svieti kontrolka na nabíjačke na červeno, nabíjanie prebieha. Ak kontrolka svieti na zeleno, je akumulátor plne nabitý. Odpojte elektrický kábel nabíjačky, akonáhle je akumulátor nabitý. Doba nabíjania nesmie presiahnuť 8 hodín.

Ukazovateľ stavu nabíjania

Fáza 1 : Nabíjanie - svieti červená kontrolka

Fáza 2 : Nabíjanie skončené - svieti zelená kontrolka



⚠ Pozor:

1. Používajte len na suchých miestach. Nenabíjajte vo vnútri obytných priestorov.
2. Látky ako benzín, alkohol, plyn a pod. držte počas doby nabíjania od nabíjačky čo najďalej.
3. Počas nabíjania umiestnite nabíjačku mimo dosah detí.
4. Nezakrývajte nabíjačku počas nabíjania.
5. Nepribližujte sa s elektrickými vodičmi ku káblom a otvorom nabíjačky.

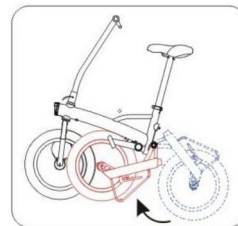
Skladanie

Vďaka **EEGOSmartFold** technológii je **eegoNOAHK** v momente poskladaný.



1. Zoberte **EEGOCurve** riadítka do ľavej ruky a otočte nimi o 160o smere hodinových ručičiek. Podržte riadítka takto.

2. Pravou rukou uchopte sedlo. Zatlačte pravým kolenom na rám vzadu a potlačte nosič smerom dolu. **EEGOLink** elastomérový tlmič sa uvoľní z rámu. Zároveň zdvihnite bicykel vyššie a zadná časť rámu sa automaticky zloží dovnútra.



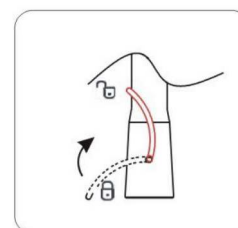
❗ Odkaz:

eegoTip! – Proces urýchlite keď pravou nohou zatlačíte zadné koleso.



3. **e-micro-bike** stojí teraz sám na integrovanom zadnom nosiči, ktorý zároveň slúži ako stojan. (viď obr.)

4. Otvorte **EEGOLock** uzatvárací mechanizmus zdvihnutím U-strmeňa nahor a nechajte ho zaklapnúť na rúru riadítok. Hotovo, riadítka sú uvoľnené.



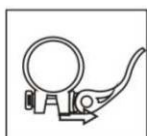
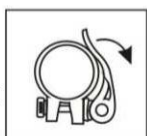
5. Zatlačte mosadzný poistný gombík do otvoru riadítok, otočte ich vpravo a uvoľnite ich z rámu.

6. Položte riadítka na rám tak, že ich zasuniete jednou brzdovou páčkou na rúčku predstavca a druhou pod rúčku rámu určenú na nosenie. Vyberte **EEGOClipIn** pedále (viď str.9)

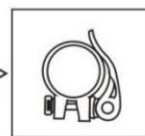
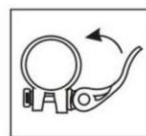


7. Otvorte rýchlopínák na sedlovej rúre a zatlačte sedlo aj so sedlovkou celkom dole. Uzavrite rýchlopínák - **eegoNOAHK** je poskladaný a môžete ho vložiť do **eegoJUMBO** ruksaku.

otvorenie
rýchlopínáku



zatvorenie
rýchlopínáku



Preprava

e-micro-bike eegoNOAHK - Váš osobný sprievodca, ktorého ľahko prenesiete v kufri osobného auta, karavanu, výťahu, lodi, vlaku, autobuse, atď ... a dá sa vziať takmer kamkoľvek, kam budete chcieť!

Li-Ion-ové batérie podliehajú predpisom o nebezpečnom tovare. Batérie môžu súkromné osoby na ceste prepravovať bez ďalších obmedzení. Pri cez obchodné spoločnosti alebo cez tretie osoby (Aircargo, špedícia) je nutné dodržať zvláštne predpisy na balenie a označenie.

Preprava lietadlom

EEGOIntegral Li-Ion akumulátor v **eegoNOAHK** je tej najvyššej kvality a bol podrobený testu UN-T. Spĺňa všetky zákonom predpísané skúšky pre lithiové batérie podľa UNT 38.3. Každá letecká spoločnosť má iné predpisy pre transport lithiových batérií, preto doporučujeme sa pred letom u leteckej spoločnosti informovať.

Preprava vlakom

eegoNOAHK je vybavený prepravnou taškou - **eegoJUMBO** ruksakom. Použite na prepravu vlakom tento vak a Váš elektrobicykel bude prepravovaný ako bežná batožina.

Odkaz:

eegoTip! – Prepravnú tašku ľahko zložíte do malých rozmerov veľkosti A4 a prišitým pútkom počas zazyd pripevníte na rám.

Údržba a starostlivosť

Váš nový **eegoNOAHK** potrebuje napriek vysokokvalitným dielom trochu starostlivosti. Pravidelné čistenie bicykla by malo byť samozrejmosťou. Len tak je možná úplná funkčnosť a životnosť komponentov.

Nikdy nečistíte Váš bicykel silným prúdom vody alebo tlakovým čističom.

Doporučujeme raz ročne zaniešať elektrobicykel do servisu (viď „Servisný preukaz“ preberací protokol). Pre zachovanie funkčnosti sa o Váš **eegoNOAHK** starajte čo najstarostlivejšie.

Elektrobicykel **eegoNOAHK** je nízkoúdržbový a jednoduchou starostlivosťou, predsa však nie bezúdržbový. Silné nečistoty očistíte vlažnou vodou a mäkkou handrou alebo špongiou. Nepoužívajte nikdy vysokotlaký čistič. Všetky skrutkovacie, chromované a hliníkové diely, spájacie časti, rovnako ako povrch inbusových a krížových skrutiek sú povrchovo chránené. V prípade korózie týchto dielov (chromovaných, zinkovaných, brunírovaných a pod.) použite na očistenie vhodné čistiace prostriedky.

Jednoduchšie servisné práce môžete vykonať podľa nasledovného plánu:

Servisná činnosť	Interval
Kontrola tlaku v pneumatikách	pred každou jazdou
Kontrola osvetlenia	pred každou jazdou
Očistenie pohonnej jednotky	týždenne
Čistenie reťaze	mesačne
Kontrola brzdového obloženia	mesačne
Kolesá a pevnosť výpletu	štvrtročne
Kontrola všetkých skrutkových spojov	štvrtročne
Kontrola zásuvných kontaktov a spojov	štvrtročne
Údržba v odbornom servise	ročne

Pri intenzívnom používaní elektrobicykla, napr. pri pravidelnom používaní v zlom počasí, je nutné servisné intervaly skrátiť. Myslite na to, že agresívne látky z okolia, ako napr. posypová soľ v zime, alebo aj soľ obsahujúci morský vzduch ovplyvňujú povrch Vášho elektrobicykla. Tomu sa, napriek starostlivej povrchovej úprave výrobcom, nedá zabrániť. V takých prípadoch je týždenné čistenie nutnosťou!

Dobrá starostlivosť sa vyplatí!

Záruka

eegoLIGHT-PEDELEC je vyrobený najnovšími technológiami. Je osadený najlepšimi komponentami. Preto poskytuje eego zákazníkovi pri kúpe kompletne zmontovaného elektrobicykla záruku na chyby materiálu a výrobné vady 2 roky (len pri dodržaní servisných intervalov) na rám, vidlicu a motor. Záruka 1 rok sa vzťahuje na Li-On batériu, controller a nabíjačku.

Uvedená záruka bude poskytnutá len ak bude 1x ročne vykonaná kontrola u autorizovaného **eegoPartnera** (zmluvný odborný servis). Kontrolu potvrdí servis pečiatkou a podpisom. Náklady na kontrolu a servis znáša majiteľ bicykla.

V prípade záručnej udalosti má eego možnosť na základe vlastného posúdenia vadný diel opraviť, alebo vymeniť za rovnaký diel, príp. diel s vyššou kvalitou. Nárok na rovnakú farbu a vzhľad tu nevzniká. Nepoškodené diely budú vymenené iba na náklady osoby uplatňujúcej záruku. Spotrebné a spojovacie diely, opotrebené na základe bežného používania sú zo záruky vyňaté. Jedná sa o tieto jednotlivé diely : ráfky v súvislosti s ráfkovou brzdou, lak, brzdové obloženie, brzdy, sedlo, madlá, plášte, volant, predstavec, ložiská a tesnenie pohyblivých častí, stredové zloženie, pohonné / ozubené koleso, brzdové a radiace lanká, žiarovky.

! Pozor:

Značenie rámu kódom – rôzne spoločnosti ponúkajú kódovanie rámov ako lepšiu ochranu proti krádeži. Prosím buďte si vedomí, že kódovanie do povrchovej štruktúry rámu môže poškodiť ochranný lak rámu. U ľahkých rámov, ako je rám eegoNOAHK, kódovanie zásadne nedoporučujeme.

eego nemôže prevziať záruku škody spôsobené používaním nevhodného príslušenstva a nevhodným používaním.

Na konci návodu na použitie sa nachádza preberací protokol, ktorý po vyplnení údajmi a podpisom kupujúceho ostáva v jednej kópii u predajcu.

Tento preberací protokol musí byť predložený v prípade uplatnenia záruky spolu s chybným, očisteným bicyklom alebo dielom. Platí ako doklad o predaji, bez neho nie je možné záruku uplatniť.

Záruka platí v princípe na celom svete. Na uplatnenie záruky navštívte predajné miesto. Obchodník vybaví potrebné náležitosti. Ak to nie je možné, obráťte sa na národného eego-importéra. Záruku nie je možné uplatniť ak boli vykonané zmeny na originálnej konštrukcii alebo zariadení bicykla alebo ak bicykel nebol používaný určeným spôsobom.

Touto zárukou zaisťuje eego dobrovoľnú výrobnú garanciu. Dodatočné požiadavky na základe národných právnych predpisov tým nie sú dotknuté.

Záruka sa nevzťahuje na nasledujúce body:

- servisné, opravárske a výmenné práce vyplývajúce z bežného použitia
- ak akumulátor na základe normálneho používania nemá viac plnú kapacitu
- pri nevhodnom používaní : výrobok bol vystavený tekutinám, chemikáliám všetkého druhu a / alebo extrémnym teplotám, mokru alebo vlhkosť. Poškodenia akumulátora nedodržaním dôležitých bezpečnostných pokynov.
- ak bude číslo modelu, výrobku alebo sériové číslo na výrobku zmenené, zmazané, poškodené.
- použitie akumulátora v systémoch, ktoré nie sú na použitie s týmto produktom autorizované.
- nehody, násilné poškodenie alebo príčiny, ktoré sú mimo vplyvu eego, spôsobené vodou, ohňom, otvorenými nepokojmi.
- poškodenia akumulátora príliš dlhým nabíjaním alebo nedodržaním dôležitých bezpečnostných pokynov v návode.
- ak bol akumulátor nabíjaný inou nabíjačkou ako dodanou výrobcom eegoNOAHK.
- neoprávnené modifikácie, urobené na výrobku, aby vyhoveli národným normám, vykonaným bez súhlasu eego.
- zníženie kapacity (pod 60%) akumulátora, ak bol častejšie ako 800-krát kompletne nabitý, počas garančnej doby jedného roka.

Riešenie problémov

Problem	Príčina	Riešenie
Nedá sa naštartovať	vybitý akumulátor	nabiť
	E-bike je v pokoji	rozbehnite e-bike
Nedá sa nabíjať	Nabíjačka nie je správne pripojená	Znovu zastrčiť kábel
	Pokazená nabíjačka	Vymeniť nabíjačku
	Ochrana proti skratu	Zasuňte AC-zástršku znova, kým nezasvieti zelené svetlo
	Dlhá doba nepoužívania a úplné vybitie	Pedálujte niekoľko minút na bicykli, aby motor akumulátor trochu nabil a potom pokračujte v nabíjaní nabíjačkou

eegoNOAHK
Light-Pedelec

eego e-mobility GmbH
Austria

Importér do SR :
SLOGER-EU s.r.o.
Levice
www.sloger.sk



PREBERACÍ PROTOKOL

Meno kupujúceho :	
Model :	Sériové číslo : Dátum kúpy :
Pečiatka a podpis	
Servisná prehliadka po 1.roku	Servisná prehliadka po 2.roku
Pečiatka a podpis	Pečiatka a podpis
eegoNOAHK bol dôkladne skontrolovaný odborným servisom.Oporebované spotrebné diely boli vymenené a nedostatky odstránené. eegoNOAHK je po servise v ošetrovom a bezchybnom stave.	eegoNOAHK bol dôkladne skontrolovaný odborným servisom.Oporebované spotrebné diely boli vymenené a nedostatky odstránené. eegoNOAHK je po servise v ošetrovom a bezchybnom stave.
Servisná prehliadka po 3.roku	Servisná prehliadka po 4.roku
Pečiatka a podpis	Pečiatka a podpis
eegoNOAHK bol dôkladne skontrolovaný odborným servisom.Oporebované spotrebné diely boli vymenené a nedostatky odstránené. eegoNOAHK je po servise v ošetrovom a bezchybnom stave.	eegoNOAHK bol dôkladne skontrolovaný odborným servisom.Oporebované spotrebné diely boli vymenené a nedostatky odstránené. eegoNOAHK je po servise v ošetrovom a bezchybnom stave.