



## Návod na obsluhu a údržbu bicykla.

Vážený zákazník,  
zakúpením bicykla ROCK MACHINE, ste sa stal majiteľom výrobku najvyššej kvality, ktorý Vám bude veľmi dlho slúžiť. Preto, aby tomu tak bolo je nutné dodržiavať ďalej uvedené pravidlá pre jeho servis a používanie.

### HLAVNÉ ČASTI BICYKLA:

- |                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| 1.rám               | 11.predná brzda    |
| 2.predná vidlica    | 12.zadná brzda     |
| 3.riadítka          | 13.brzdové páky    |
| 4.hlavové zloženie  | 14.ráfky           |
| 5.stredové zloženie | 15.pastorky,kazeta |
| 6.plášť             | 16.reťaz           |
| 7.zadný náboj       | 17.pedále          |

Krosové a horské bicykle sú určené na jazdu v teréne mimo verejných komunikácií. K jazde po verejných komunikáciách je nutné bicykel vybaviť podľa predpisov a platnej vyhlášky MD.

Bicykel by Vám mal byť predaný autorizovaným predajcom už zoradený a nastavený presne podľa Vašich požiadaviek, ale aj tak sa vyplatí pred prvou jazdou skontrolovať a prípadne dotiahnuť alebo upraviť niekoľko kľúčových miest.

Závisí na tom Vaša bezpečnosť a môžete ta predísť poškodeniu alebo zničeniu jednotlivých dielov..

### **PRED JAZDOU**

**Kolesá a plášte** – kontrola správneho tlaku nahustenia plášťov, doporučené hodnoty sú uvedené na boku plášt'a, dotiahnutie matíc alebo rychloupínakov nábojov, vycentrovanie kolies a prípadne kontrola, či nechýbajú nejaké špice vo výplete, neporušenosť brzdových plôch ráfkov.

**Brzdy čelust'ové** – zoradenie a funkčnosť brzd je jedným z najdôležitejších bodov kontroly, špalíky brzd musia dosadať na bok ráfku súčasne, páky musia byť ľahko dosiahnuteľné a stisknuteľné, bowdeny neprekrútené a lanká dostatočne napnuté a dotiahnuté v čelust'iach.

*Je nutné mať na pamäť, i že pri jazde mokra alebo v snehu sa účinnosť čelust'ových brzd znižuje a vzdialenosť bezpečného dobrzdzenia sa predlžuje.*

**Brzdy diskové** – sú rozdelené do dvoch základných skupín a to na:

**mechanické** kde je potrebná kontrola laniek, bowdenov, opotrebenia brzdových dosičiek a kotúčov. Udržujte ich suché a čisté, bez rýh, drážok, vrypov a masnoty. Takto poškodené súčiastky vymeňte alebo odmastíte špeciálnym prípravkom určeným k tomuto účelu.

**kvapalinové(hydraulické)** kde je potrebná kontrola tesnosti hadičiek a pák naplnených špeciálnou brzdovou kvapalinou a ďalej brzdových dosičiek a kotúčov ako u brzd mechanických.

*Všetky opravy a údržbu kvapalinových brzd zverte do odborného servisu kvalifikovaným mechanikom, neodborný zásah môže brzdy nenávratne poškodiť.*

**Radenie a reťaz** – presmykač a menič je nutné zoradiť tak, aby nedochádzalo k preskakovaniu reťaze hore a dole, obtiažnemu radeniu alebo poškodeniu výpletu meničom, reťaz je potrebné pravidelne čistiť, mazať ale tiež merať jej pretiahnutie aby sa jej prípadnou výmenou predišlo poškodeniu prevodníkov a pastorkov. Radiť je možné iba pri pohybe kľúku v smere jazdy, nikdy neradte pri šlapaní dozađu a primeranou silou bez násilia.

**Hlavové zloženie** – vôľu v riadení kontrolujeme tak že zabrzdíme prednú brzdu a pohneme bicyklom vpred a vzad. Hlavové zloženie udržujte správne zoradené a čisté.

**Sedlovka** - každá sedlovka má vyznačenú rysku pre maximálne vysunutie sedlovky. Pri vysunutí nad túto rysku hrozí poškodenie rámu a ohnutie sedlovky.

**Pedále, stred. zloženie, prevodníky** – pedále musíte pravidelne dot'ahovať a premazávať, stredové zloženie musí byť bez vôle a voľne sa otáčať, prevodníky resp. kľuky dotiahnuté na stredovej oske.

**Rám** – rámy rovnako ako ostatné diely majú svoju životnosť určenú mierou opotrebenia. Prípadné poškodenie rámu konzultujte s Vaším autorizovaným predajcom, nikdy sa nepokúšajte rám opravovať alebo rovnať sami.

**AK SI NIE STE CELKOM ISTÍ ZORADENÍM ALEBO NEMÁTE DOSTATOČNÉ VYBAVENIE, OBRÁŤTE SA NA VÁŠ AUTORIZOVANÝ SERVIS ALEBO PREDAJŇU.**



## ZÁRUČNÁ DOBA

Záručná doba poskytovaná na použité komponenty, odpružené vidlice a tlmiče **je poskytovaná 2 roky** od dátumu predaja vyznačeného v záručnom liste. Uplatniť ju je možné na vady materiálu, vady vzniknuté vinou výrobcu alebo nedokonalého technologického spracovania. **Záruka 2 roky sa nevzťahuje** na závady jednotlivých dielov vzniknuté opotrebením pri bežnom používaní (nie je možné zamieňať životnosť so zárukou). Životnosť komponentov je závislá od spôsobu používania a údržby.

Záruka sa nevzťahuje na vady vzniknuté vinou užívateľa nevhodným používaním (vrcholový šport, extrémne zaťaženie konštrukcie a komponentov, ako sú skoky, pády, nárazy a ostatné neštandardné použitie).

Nie je možné tiež uplatňovať zodpovednosť za zranenie a škody vzniknuté pri používaní bicyklov samotnému majiteľovi alebo druhej osobe.

Reklamácie, ktoré sú uznané ako oprávnené, sú podľa OZ posudzované ako „reklamácie s odstrániteľnou vadou“ a vybavené odbornou opravou alebo výmenou vadného dielu za nový, bezplatne a v zákonnej lehote.

Ako reklamáciu nie je možné uplatňovať špatné zoradenie alebo uvoľnenie dielov a súčiastok. Toto je posudzované ako nedostatočná bežná údržba a servis.

## PODMIENKY PRE UZNÁNIE ZÁRUKY

- BICYKEL bol predaný autorizovaným predajcom, predvedený v bezvadnom stave, zreparované a pripravené k jazde bez ďalších dodatočných úprav
- zákaznik predloží vyplnený a potvrdený záručný list a doklad o predaji
- bicykel je čistý, kompletný a bez dodatočných konstrukčných úprav

## ZÁNIK NÁROKU UZNANIA REKLAMÁCIE

- poškodenie výrobku užívateľom (neodborná oprava, zásah do konštrukcie, neprimerané zaťaženie)
- uplatnenie nároku po záručnej dobe
- pri uplatňovaní závady vzniknutej bežným opotrebením
- pri uplatňovaní závady vzniknutej nadmerným opotrebením alebo poškodením vzniknutým zanedbaním kontroly a údržby

## DOVYBAVENIE BICYKLA NOSIČOM

Ak je **dodatočne** na bicykel namontovaný nosič batožiny, pamätajte že rám aj samotný nosič sú konštruované na určité zaťaženie. Neúmerné zaťaženie môže spôsobiť poškodenie, bez nároku na uznanie reklamácie. To isté platí aj pre detské sedačky.

## PO JAZDE

### DOPORUČENÝ HARMONOGRAM ÚDRŽBY A SERVISU VÁŠHO BICYKLA

Spravidla do jedného mesiaca alebo po odjazdení cca 100 km odovzdajte bicykel Vášmu predajcovi k prevedeniu 1. garančnej prehliadky. Býva bezplatná. Uistíte sa tým, že všetky komponenty fungujú správne, a zaistíte tak odborné prekontrolovanie a zoradenie bicykla ako celku pre ďalšiu bezpečnú a plne funkčnú prevádzku.

#### Skontrolovať každých cca 250 km (týždeň)

- dotiahnutie všetkých skrutkových spojov
- vycentrovanie kolies
- nahustenie plášťov
- u kotúčových brzd kotúče a strmene

#### Skontrolovať každých cca 600 km (mesiac)

- reťaz pomocou kalibru, vyťahanú reťaz nechať vymeniť
- plášte, ich vzor a boky
- brzdové špalíky a dostičky vrátane kotúčov
- u odpružených bicyklov olej ev. vzduch v tlmičoch a vidliciach
- premazať všetky čapy, bowdeny, pastorky a komponenty ktoré sa otáčajú alebo trú
- v prípade potreby premazať sedlovú trubku a predstavec

#### Skontrolovať každých ďalších 6 mesiacov

Táto kontrola by mala byť prevedená v odbornom autorizovanom servise, skúseným mechanikom v celkovom rozsahu. (doporučené pre prípad uplatnenia záruky)

- celkové premazanie vrátane nábojov, hl.zloženia, kľúk, bowdenov, pedálov, stredovej osky, laniek bŕzd
- vycentrovanie výpletov
- výmena opotrebovaných komponentov

Tento harmonogram je iba orientačný, všetko závisí na používaní bicykla, v akom teréne a za akých klimatických podmienok jazdíte. Ak jazdíte v mokrom a bahnitom teréne je nutné bicykle očistiť a premazať po každej jazde.

Nedoporučuje sa používanie vysokotlakých čističov (tzv. wapy). Voda takto použitá vyplavuje vazelinu (z nábojov, pedálov, pastorkov, měničov) a zanáša do týchto pohyblivých častí drobné nečistoty (prach, piesok, hlina) a dochádza k ich poškodeniu.

Ďalej nie je vhodné pri skladovaní nechať bicykel nechránený pred klimatickými vplyvmi ako je dážď, slnko, mráz, sneh alebo príliš vlhké a prašné priestory.

Pri dlhšom odstavení bicykel zaveste za rám alebo ráfik aby se predišlo poškodeniu plášťov.

## POSKYTNUTIE ZÁRUKY NA JEDNOTLIVÉ DIELY BICYKLOV ROCK MACHINE

**RÁM** záruka sa vzťahuje na výrobné vady rámu v záručnej dobe vyznačenej v záručnom liste.

- ako oprávnené je možné uznať prasknutie z dôvodu výrobných alebo materiálových vad, chybnú geometriu, nedokončený zvar, neprerezanie sedlovej trubky v mieste zámku, poškodenie rámu pri montáži dielov.
- ako neoprávnené sa považujú všetky mechanické poškodenia, ktoré sú spôsobené haváriou a neodborným zásahom do konštrukcie, preťaženie pevnosti daného materiálu nevhodným použitím, alebo zvlášť hrubým zaobchádzaním, tiež prestriekaný rám nie je možné prijať na posúdenie – nie je možné prebrať zodpovednosť za technológiu odstránenia starého náteru .

**KOLESÁ** -oprávnené je možné reklamovať iba kolesá resp. výplety poškodené dopravou (narazenie v krabici), výrobné vady a vady materiálové

- nie je možné uplatňovať v reklamácii poškodené plášte alebo ráfky vplyvom zle zoradených špalíkov, zlej montáže pri použití nevhodného náradia, prerazenie plášt'a a duše,ohnutie alebo zlomenie osy a upínakov vplyvom preťaženia alebo nárazu, zadretie kónusov alebo volnobežky vplyvom špatného zoradenia (kónusy) alebo vniknutiu vody a ďalších nečistôt (kónusy, volnobežky)

**HL.ZLOŽENIE** -oprávnené je možné uznať vadu materiálu a poškodenie dopravou

- nie je možné reklamovať poškodenie ložiskových dráh vplyvom špatného zoradenia alebo nedostatečnej údržby (vniknutie vody a nečistôt-korózia) strhnuté závitky a skorodované diely

**PREDSTAVCE, RIADÍTKA, ROHY** -uznať je možné vady ako je vadná geometria, vady v technológii spracovania a nesprávne navrhnuté otvory pre skrutky. Nie je možné reklamovať strhnutie závitov, ohnutie riadítok a predstavcov po nárazoch alebo pádoch

### **ČELUSŤOVÉ BRZDY**

**V –BRAKE BRZDY** -na brzdách sa vyskytuje iba strata drobných súčiastok vinou dopravy alebo strhnutie závitov páky alebo čeluste pri montáži. Pre uznanie takejto reklamácie je rozhodujúcim faktorom, že súčiastka nebola ešte používaná.

**POZOR PRI DOŤAHOVANÍ BRZDOVÝCH PÁK! PRASKNUTÁ OBJÍMKA NIE JE UZNATEĽNÁ AKO REKLAMÁCIA.**

### **KOTÚČOVÉ BRZDY**

**HYDRAULICKÉ** - záruka sa vzťahuje na tesnosť brzd. systému

**A** - poškodenie dopravou

**MECHANICKÉ** - špatné materiálové a dielenské spracovanie

- nevzťahuje sa na špatné použitie alebo poškodenie pádom, neodbornou údržbou, prevedenie akýchkoľvek modifikácií a zásahov do konštrukcie brzd, rozoberanie brzd a kombinácie s dielmi a kvapalinami iných výrobcov, zmena vonkajšieho prevedenia lakovaním

**MADLÁ** –iba poškodenie pri montáži a dopravou je možné uznať ako oprávnenú reklamáciu

**STREDY** – iba vadná montáž je vada uznateľná ako reklamácia, poškodenie ložiskových dráh a závitov na oske sa posudzuje rovnako ako iné diely (mechanické poškodenie, zanedbanie údržby)

**KĽUKY** -oprávnené vady sú zlomenie kľuky vinou špatného odliatku, uvoľnení prevodníkov na kľuke,špatný otvor vrátane závitov pre pedál, krivé prevodníky

- nevzťahuje sa na strhnuté a zdeformované závitky a štvorhran (kontrola dotiahnutia) ohnuté zuby alebo prevodníky, bežné opotrebenie prevádzkou, škriepavé zvuky pri šľapaní

**PEDÁLE** -uznávajú sa preukázateľná vada materiálu a spracovania

- uvolnenie osky na pedáloch, ktoré sú zoraditeľné nie je reklamovateľná vada,
- neuznáva sa výzvanie alebo pukanie v pedáloch, poškodenie kľuky pedálu nehodou, poškodenie ložisiek vniknutím vody a nečistôt (nedokonalá údržba) ohnutá alebo uvoľnená oska

**RADENIE** -páky radenia a meniča je možné reklamovať iba poškodené vplyvom transportu

- nie je možné uznať mechanické poškodenie vinou pádu alebo strhnutý mechanizmus vplyvom hrubého zachádzania. Nie je možné uznať ani poškodenie meničov pri zachytení kľukou alebo výpletom pri nesprávne zoradených dorazoch,

**REŤAZ** -vady materiálu sa pri reťaziach vyskytujú zriedka, výrobné sa prejavujú zadrením článkov alebo rozpojením v mieste znytovania, tieto závady sa riešia ako reklamácie oprávnené

- reťaz je možné poškodiť aj radením v prílišnom napnutí (ťahu), dôjde k jej rozpojeniu a následne aj k poškodeniu meniča, na tento druh poškodenia sa záruka nevzťahuje

**SEDLO** –závady ktoré sa považujú za opodstatnené sú okrem iného vadný pot'ah sedla, vypadnuté pružiny, prasknutá škrupina a preukázateľné výrobné vady

- nie je možné uplatňovať mechanické poškodenie pot'ahu (predratie bokov), ohyb pružín sedla preťažením alebo nehodou

**SEDLOVKA** -ako výrobná vada je posudzované prasknutie sedlovky a rozlepenie v zámku

- nie je možné uznať ohnutie alebo iné poškodenie v dôsledku nehody, skoku alebo vysunutia nad vyznačenú rysku

**V prípade nejasností ohľadne reklamovaných dielov alebo technických otázok sa obracajte na reklamačný oddelenie firmy SLOGER s.r.o.**